

PRESENTASJON

MEDVIRKNING FORPROSJEKT - MØTE 3

03_AKUTTFUNKSJONER | AKTIVITET C



Agenda for medvirkningsmøte 3

1. Velkommen og agenda for dagens møte
2. Godkjenning av referat samt videre håndtering av tilbakemeldinger
3. Status funksjonsplassering
4. Inspirasjon (der det er avtalt)
5. Status gjenstående aksjonspunkter fra møte 2
6. Oppsummering av dagens møte og ***veien videre***
7. Eventuelt

Forberedelse til medvirkningsmøte 3

Til møte 3 bes gruppen vurdere om tilbakemeldinger er tilstrekkelig ivaretatt.

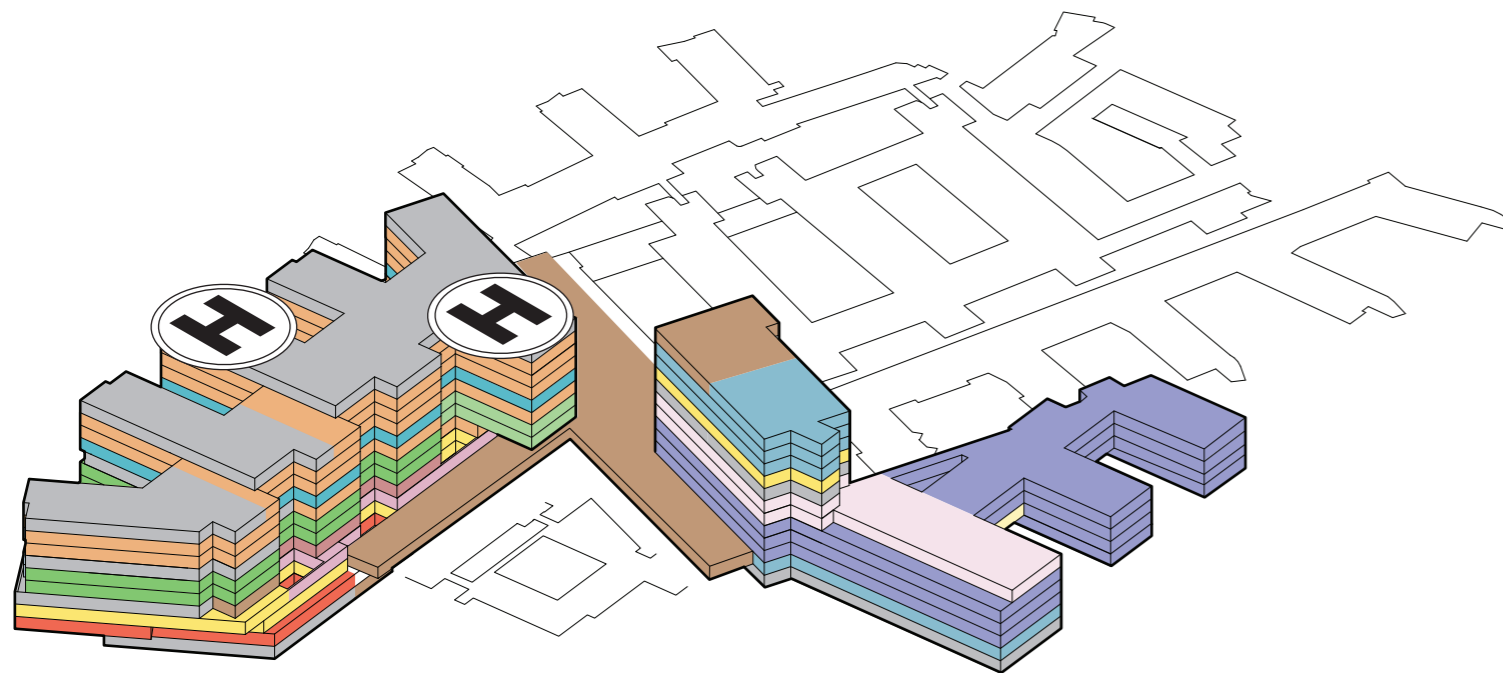
Er ønsker til plassering, funksjonalitet og flyt ivaretatt i det fremsendte materialet?

For grupper der det er relevant vises inspirasjonsmateriale i møtet.

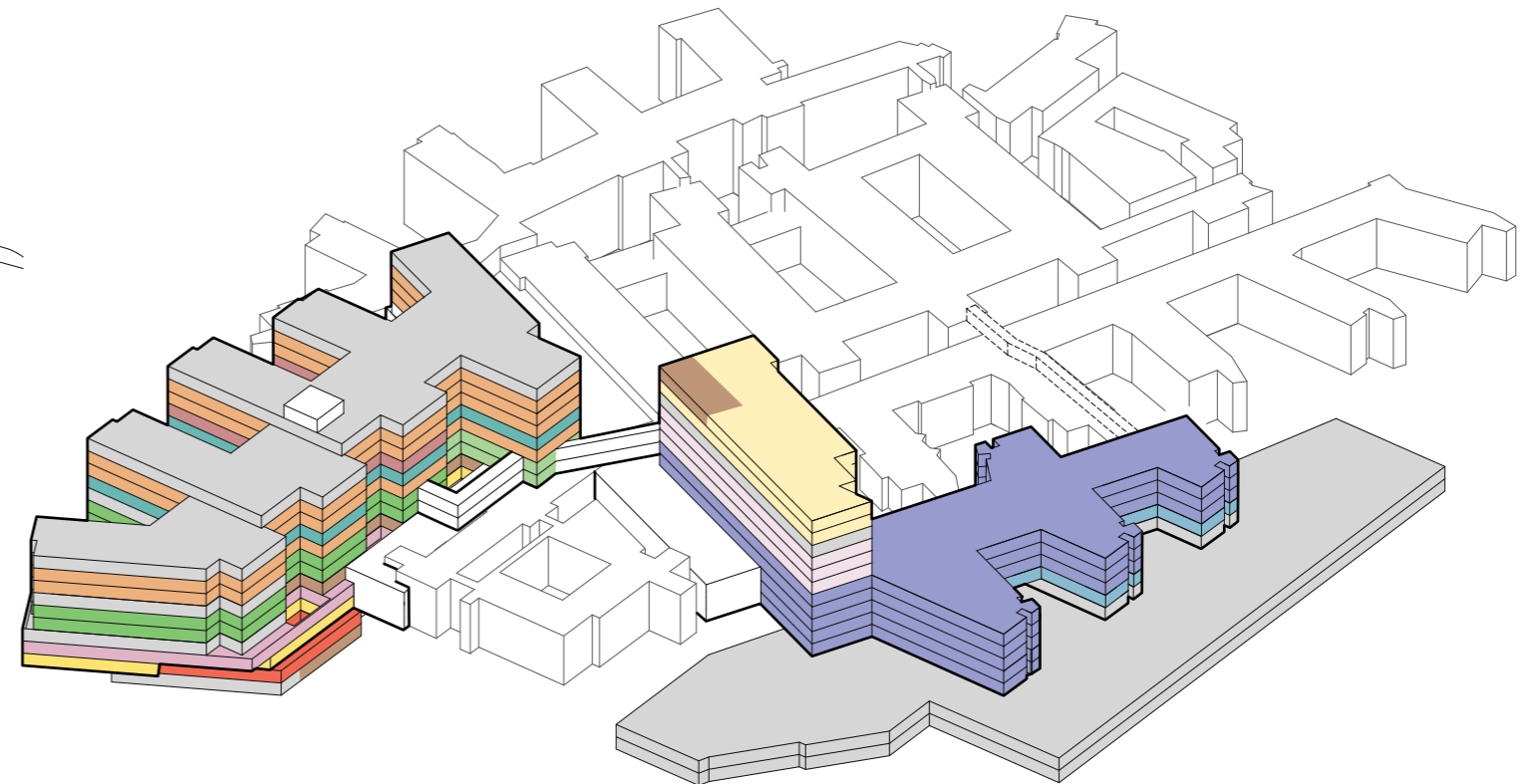
Nye Rikshospitalet

Endringer etter møter

Plassering av funksjoner møte 2



Plassering av funksjoner møte 3



Endringer av funksjonsplasseringer

Bygg J:

- Overnatting personale fordelt på plan 4, 5, 7 og 8.
- Overnatting pårørende og overnatting studenter samlet på plan 3.
- Opphold og kontor for renhold er flytte til plan 3
- Portørsentral er flyttet til plan 3
- Kontor er etablert på plan 3
- Garderober etablert i plan U1
- Føde flyttet til Plan 8
- Prøvetakning overføres til rokadeprojektet

Bygg M/N:

- Barn poliklinikk i plan 01 - M2
- Forskning/Undervisning i plan 02 N1 og N2
- Barn poliklinikk i plan 03 - M/N
- Barn poliklinikk i plan 04/05 - M/N
- LAB i plan 06-08 - M2
- LAB i plan 06-08 - M2
- Kantine flyttet på plan 11 - M2 til plan 01 i B
- Velferdsarealer og kontor etablert i plan 11 - M2

Bygg B:

- Kantine flyttet fra plan 11 - M2 til plan 01 i B

Aftalt i samarbeidsmøte fredag d. 07/05-2021:

Program for dialyse og prøvetaking håndteres av OUS i rokadeprojektet.

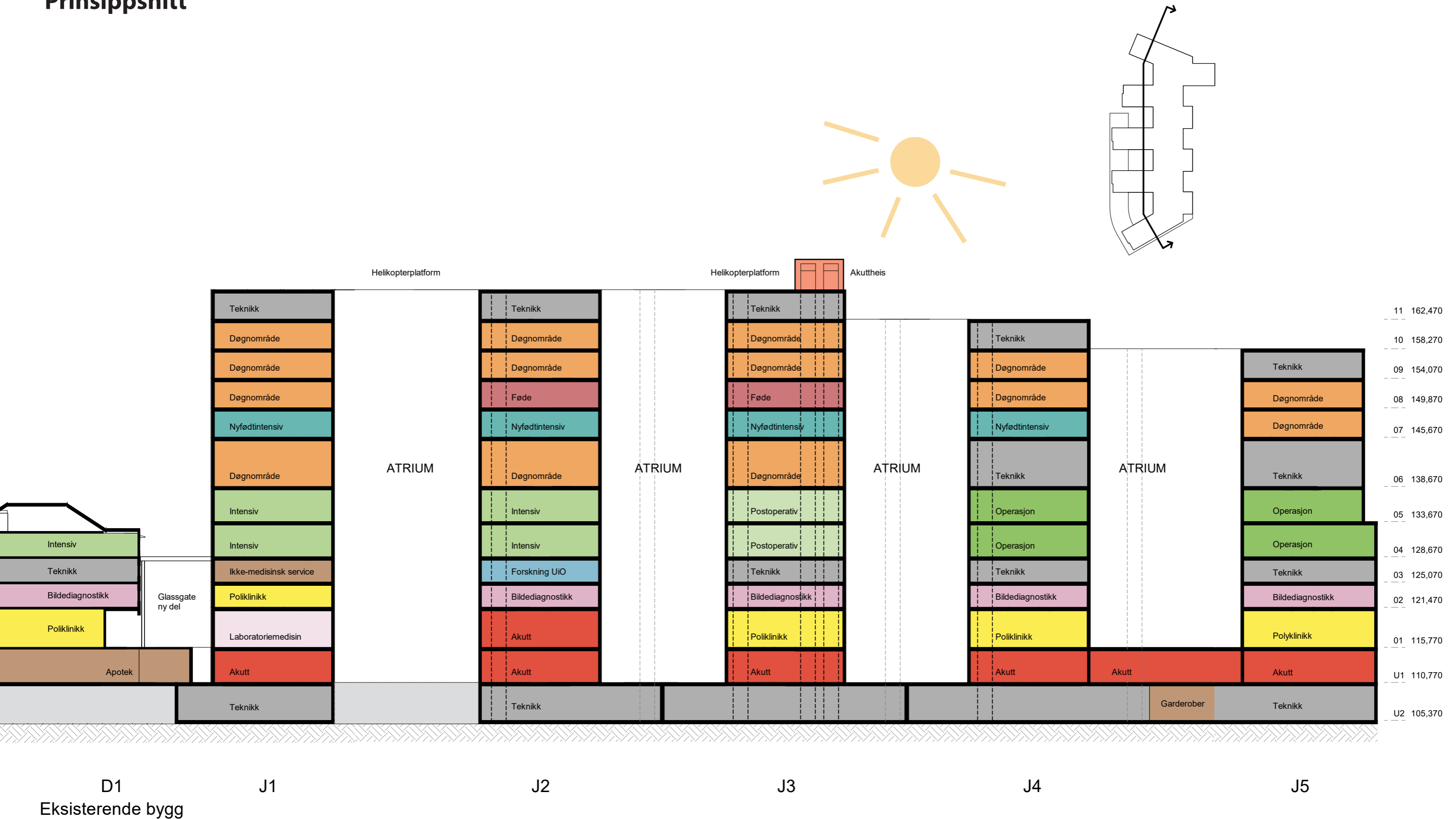
Status tilbakemeldinger

som ikke er implementert eller fremkommer i underlaget for møte 3 med akutfunksjonsgruppen

- o Trafikk
- o Ambulansehall
- o Uteområde som viser «pickup og drop-off plasser», helsebuss oppstilling, område for pasienter som skal overflyttes til et annet sykehus eller omsorgsnivå
- o Vurdering av om RH/akuttområder er skjemingsverdige etter sikkerhetsloven – er ikke påbegynt
- o Arealstørrelse og rom, clustring skal gjøres i aktivitet D av medvirkningsprosessen
- o Det er planlagt å gjennomføre særmøter for trafikksituasjon, heis og ambulansehall

Nye Rikshospitalet

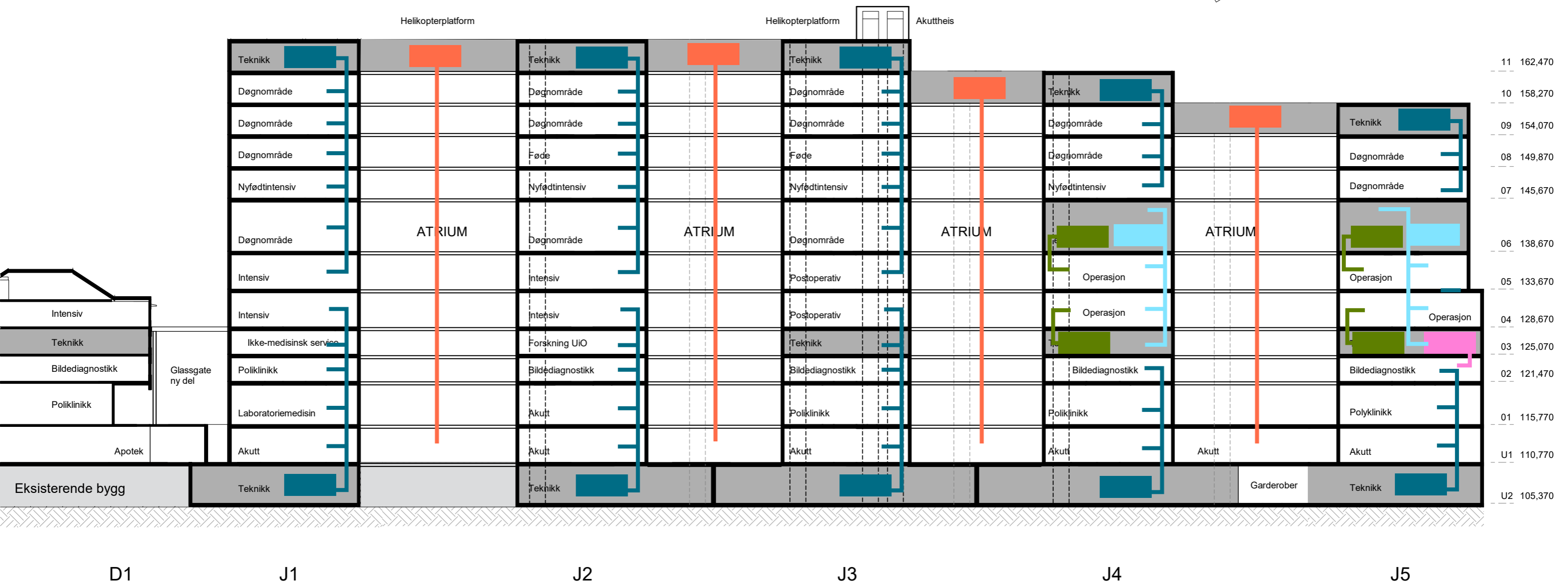
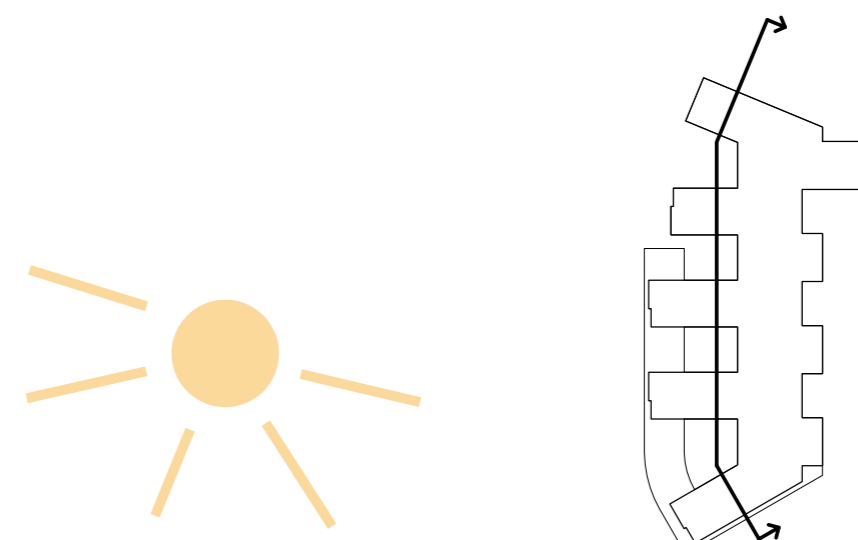
Prinsippsnitt



Nye Rikshospitalet

Prinsippsnitt fra RIV

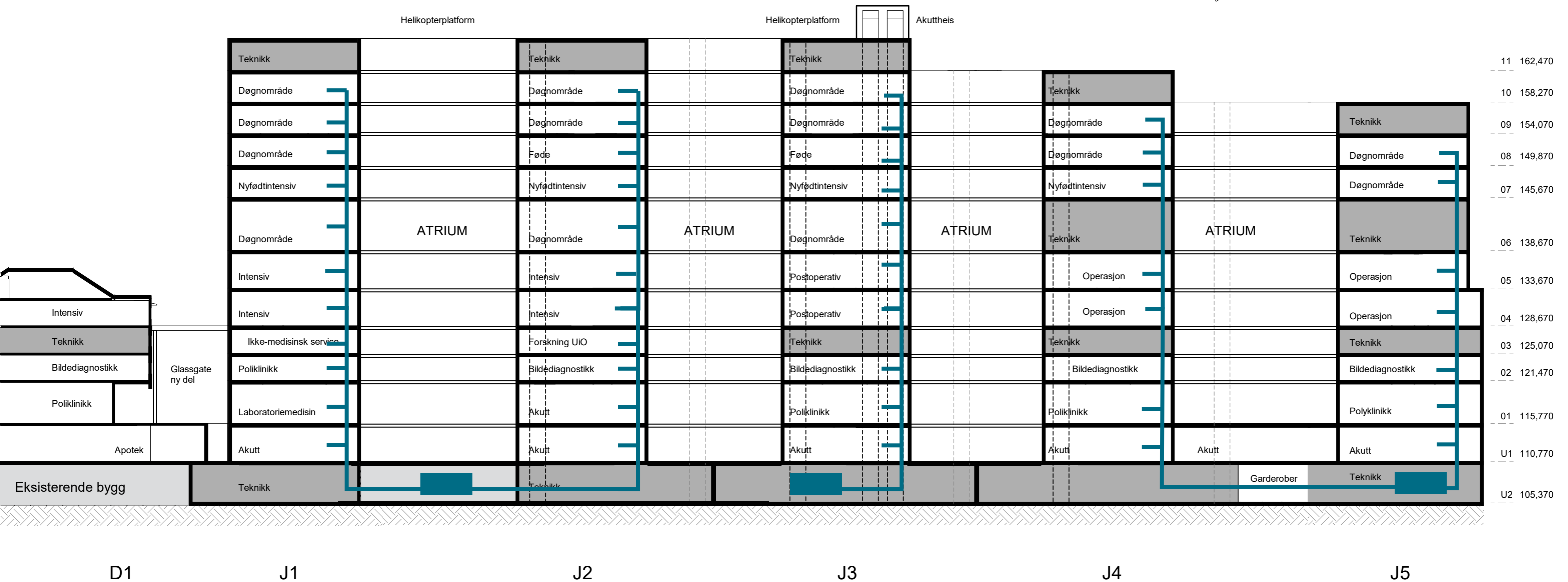
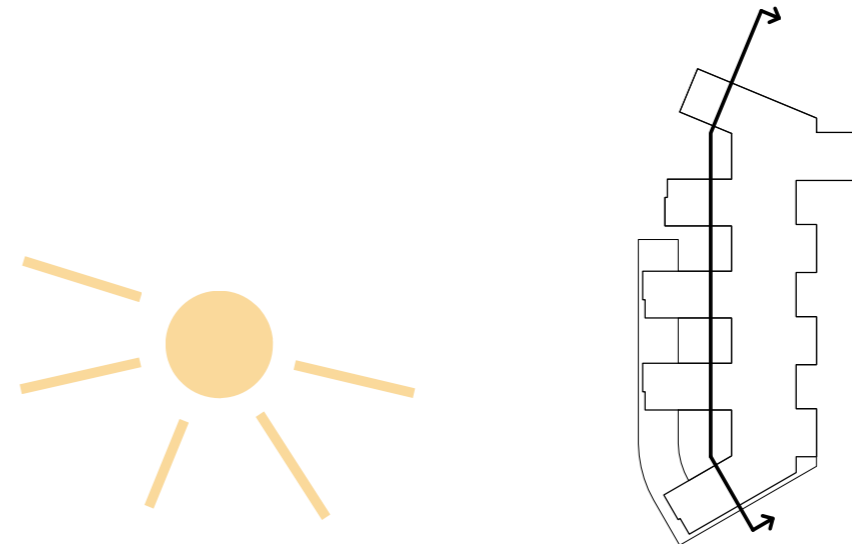
- Normalventilasjon
- Aggregat luftsmitte
- Aggregat operasjon
- Aggregat Intervensjon
- Aggregat Normalventilasjon operasjon
- Tekniske etasjer/mellometasjer



Nye Rikshospitalet

Prinsippsnitt fra RIE

EL - teknikk



Nye Rikshospitalet

Prinsipplan fra RIV - Typisk plan ventilasjon og rør

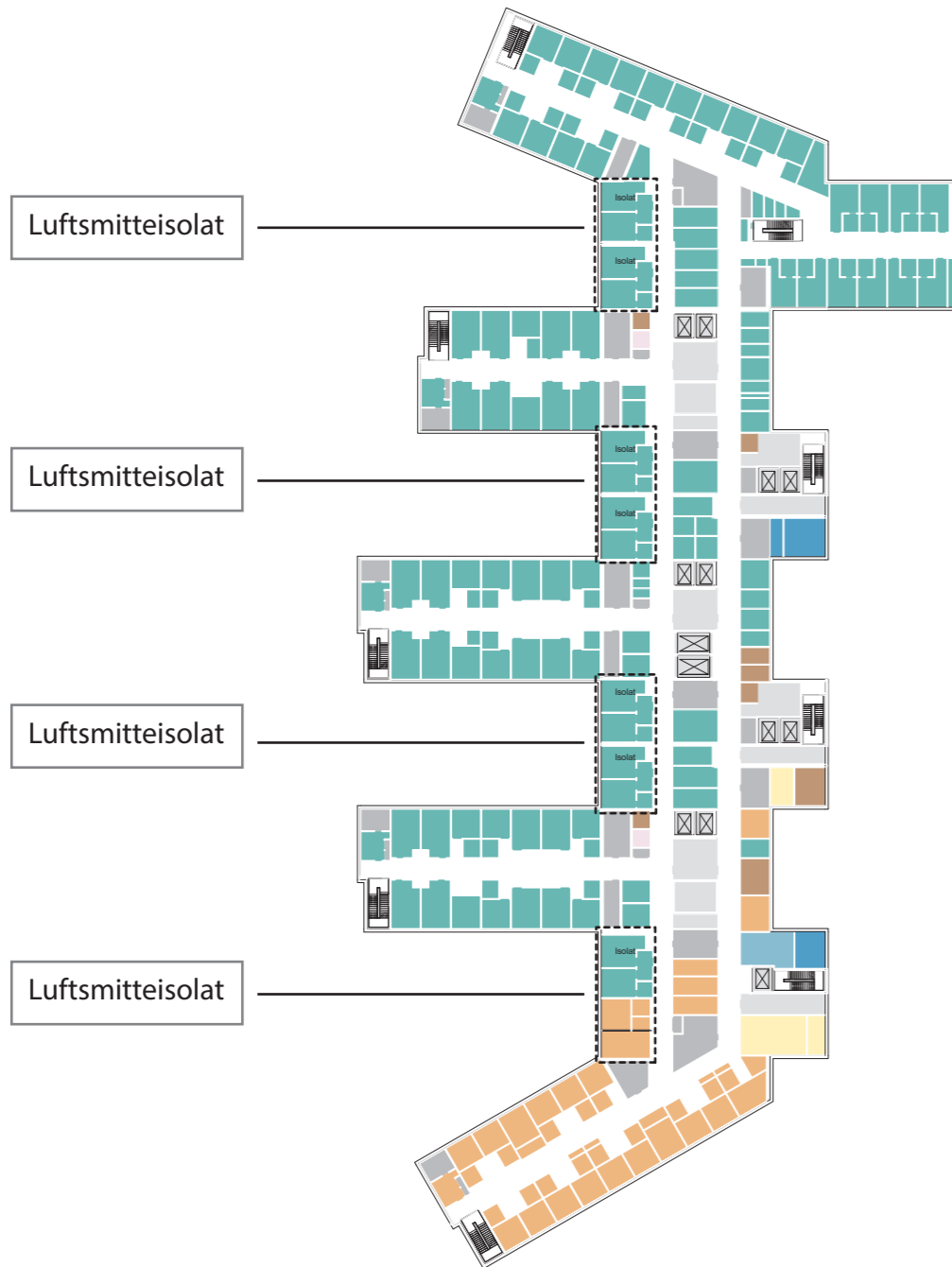


Typisk etasje med sjakter for ventilasjon markert

Ludtbehandling er plassert i U2 og i øverste tekniske etasje. De øverste aggregat forsyner etasjerne over basen med frisk luft. Aggregat i U2 forsyner etasjer over med frisk luft.

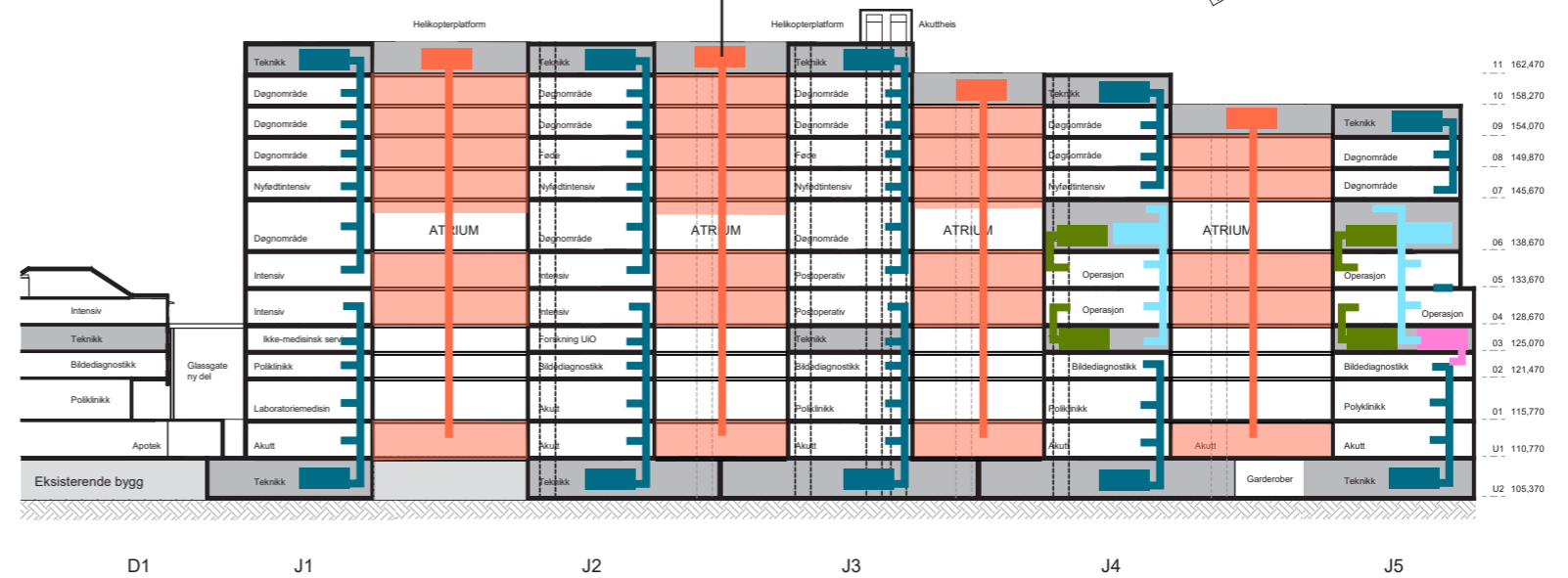
Nye Rikshospitalet

Prinsiplan fra RIV



Luftmitteisolat plasseres over hverandre samme sted i planen mellom lamellene. Egne dedikerte luftaggregater for isolatene plasseres i øverste tekniske etasje.

- Normalventilasjon
- Aggregat luftmitte
- Aggregat operasjon
- Aggregat intervensjon
- Aggregat Normalventilasjon operasjon
- Tekniske etasjer/mellometasjer



Nye Rikshospitalet

Prinsipplan fra RIE



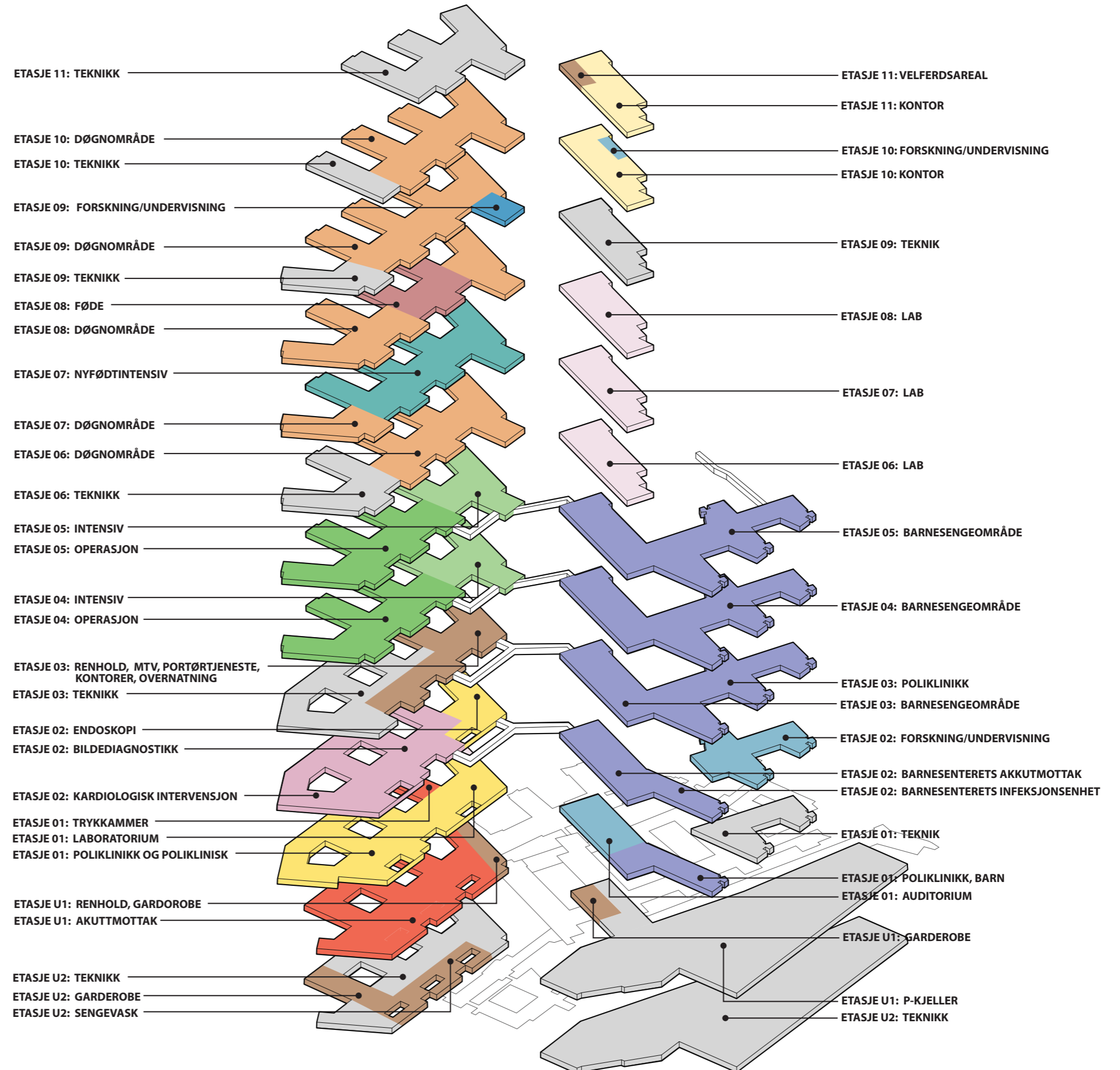
Utsnitt typisk lamell som viser sjakter for IKT og elektro

IKT rom er i tilknytning til hver lamell og er like store i alle etasjer.
I U2 er det et større rom for IKT.

Elektro har to sjakter i forbindelse med hver lamell.
I tillegg legges det inn gruppe 2 fordeling der funksjonene krever det.

Typisk etasje med sjakter for IKT og elektro markert

Funksjonsfordeling



Nye Rikshospitalet

Akuttmottak U1 - Forslag 1



Momenter forslag 1:

- o Traume ligger samlet i en enhet med operasjon og CT, mørk kjerne
- o Traumerommet har geometri som ivaretar gruppens innspill om lengde og bredde
- o Pasientflyt ivaretar gruppens innspill om å skille rød og grønn flyt, uten kryssende trafikk
- o Forslaget har mer dagslysfasader enn forslag 2 (slik løsningen er presentert vil ikke alle dagslyskrav bli ivaretatt uten felles prioritering i gruppa), følges opp videre i aktivitet D).
Alle undersøkelsesrom ligger med dagslysfasade.
- o Utfordring å innplassere det tredje triagerommet
- o Det fjerde akuttrommet med sluse er innplassert med tilkomst utenfra
- o Mulighet for å tilrette legge for egen smittekorridor

Nye Rikshospitalet

Akuttmottak U1 - Forslag 1 Smittekorridor



Nye Rikshospitalet

Akuttmottak U1 - Forslag 2



Momenter forslag 2:

- o Traume ligger i et område som tidligere var en lysgård
- o Det er få fasadeområder for rom med dagslyskrav
- o Pasientflyt er ikke ivaretatt med hensyn til gruppens innspill om å skille rød og grønn flyt, uten kryssende trafikk.
- o Bygningsgeometrien og konstruksjoner gir svært mulighet for at tilvebringe den ønskede geometri for Akuttrommene og Traume ved dette forslag
- o Undersøkelseromene er uten tilgang til dagslys
- o Utfordring å innplassere det tredje triagerommet
- o Utfordring å innplassere det fjerde akutt-rom med sluse
- o Mulighet for å tilrette legge for egen smittekorridor

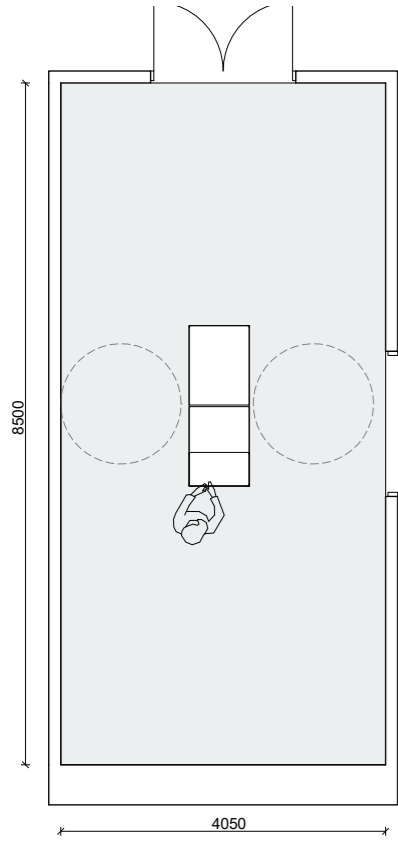
Nye Rikshospitalet

Akuttmottak U1 - Forslag 2 Smittekorridor

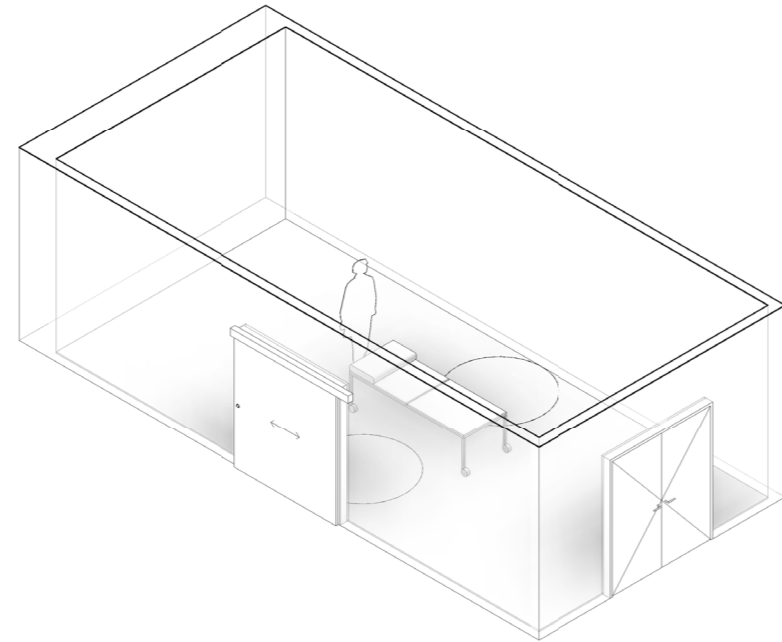


Nye Rikshospitalet

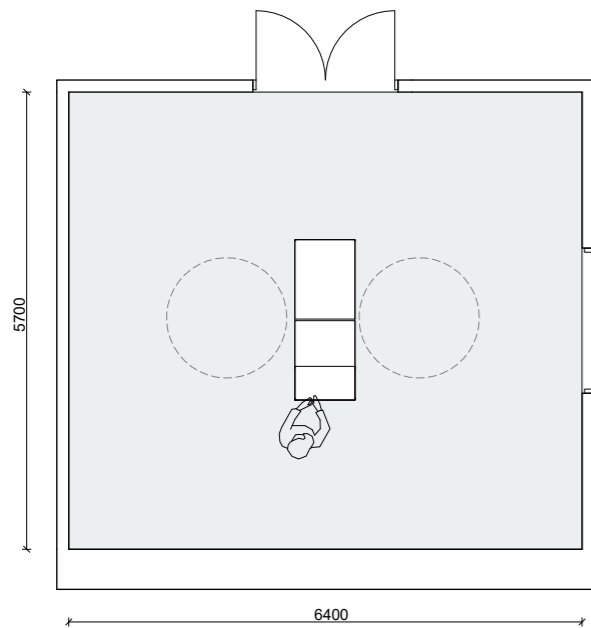
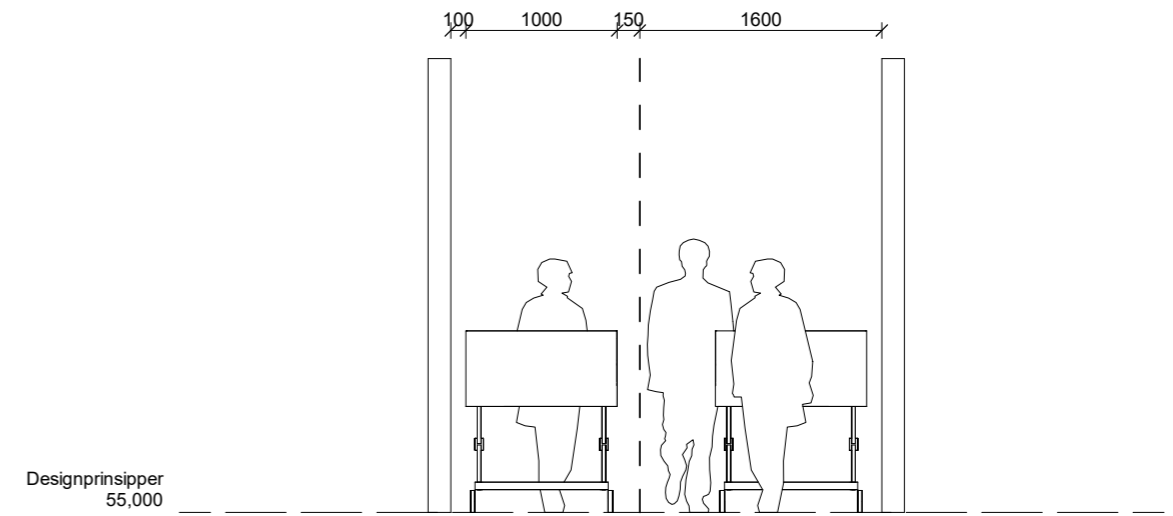
Konsept for romgeometri



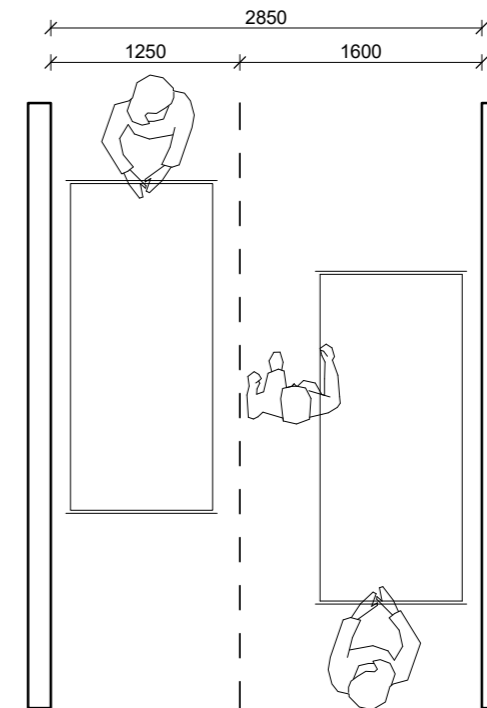
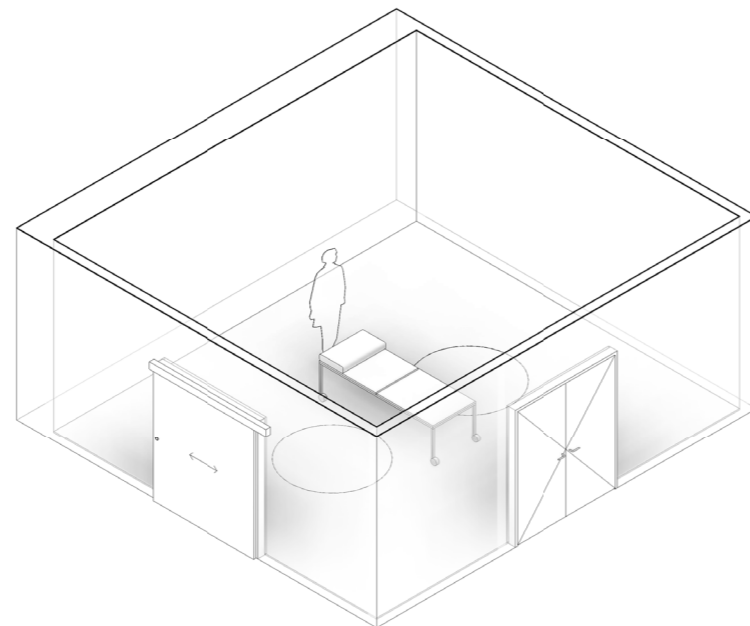
GEOMETRI AKUTT-ROM FORSLAG 1



Korridor-konsept

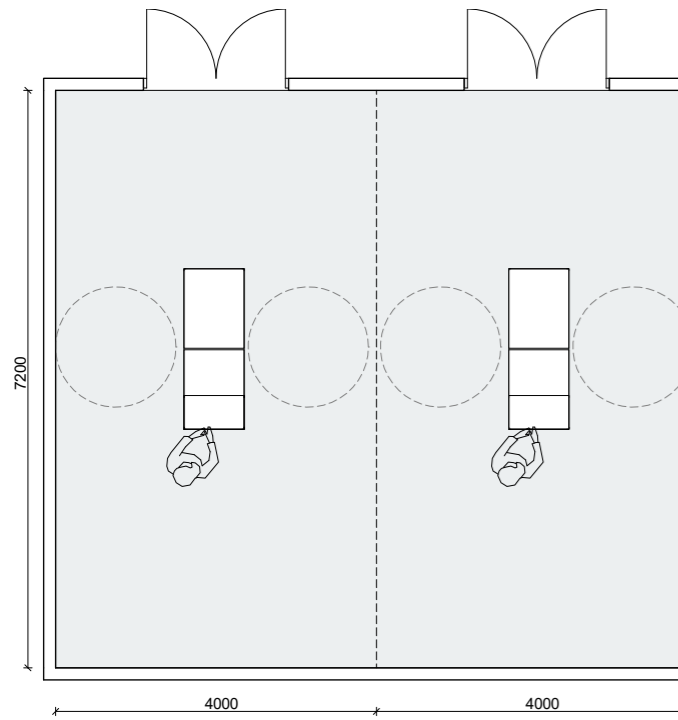


GEOMETRI AKUTT-ROM FORSLAG 2

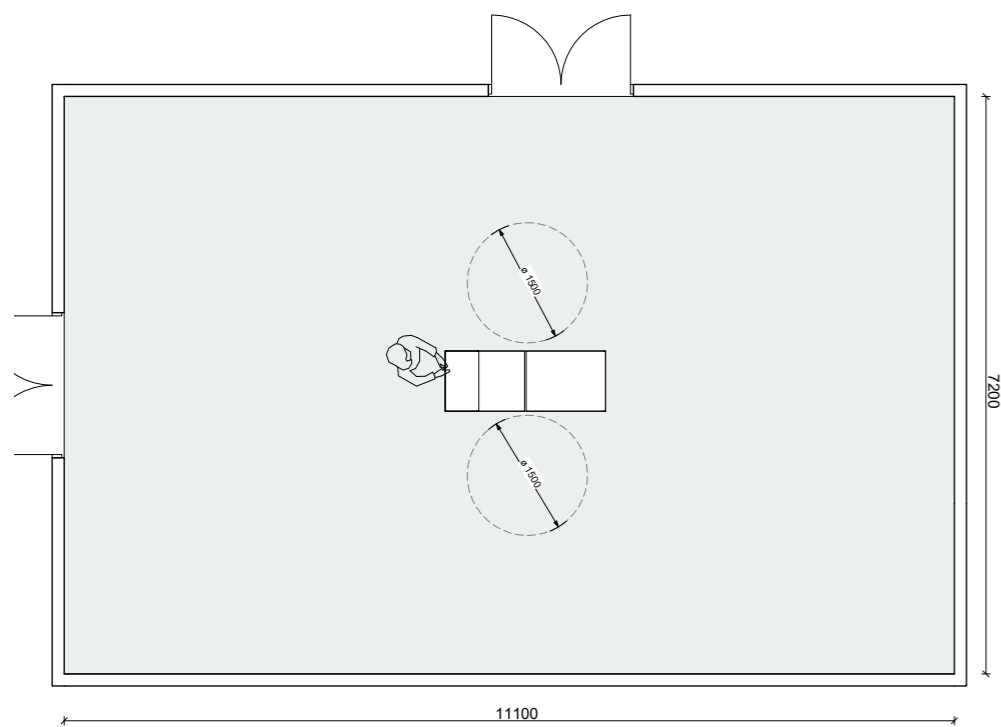
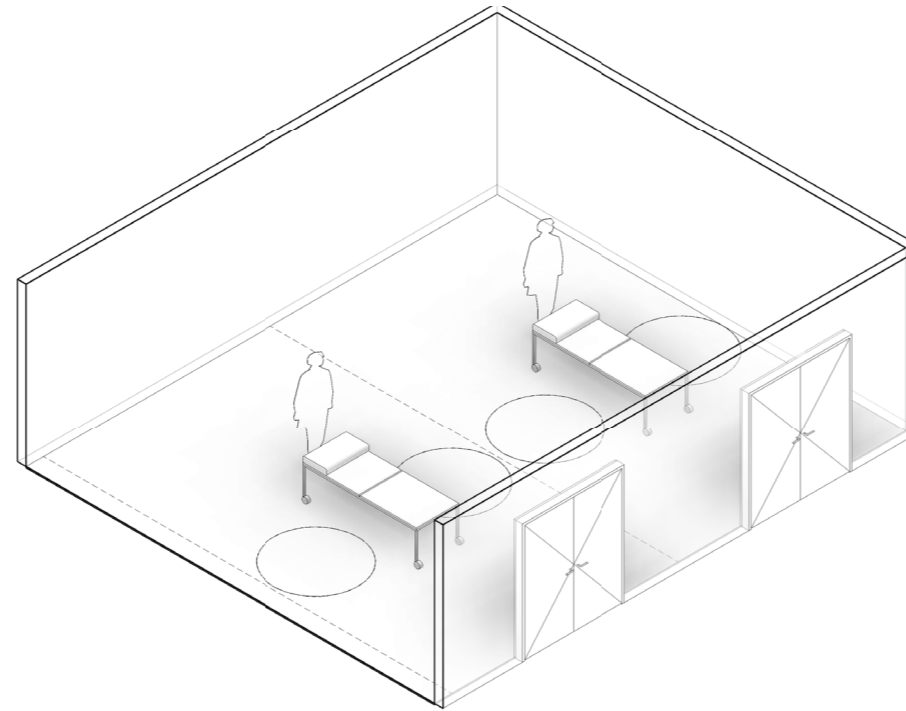


Nye Rikshospitalet

Konsept for Romgeometri



GEOMETRI TRAUME FORSLAG 1+2 - SØJLER ER FORSKEL



GEOMETRI OPERASJON-HYBRID FORSLAG 1+2

Nye Rikshospitalet

Trykktank etasje 01



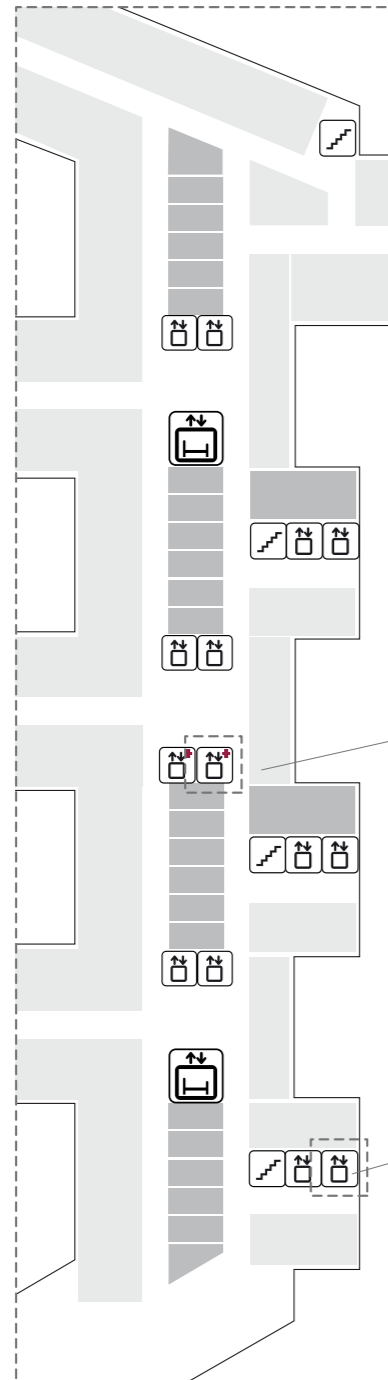
Flytdiagram

Horisontale og vertikale forbindelser



Nye Rikshospitalet

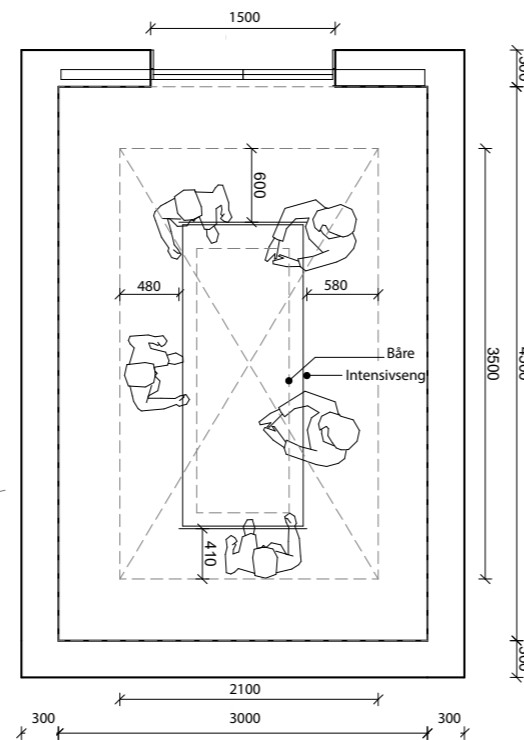
Prinsippsnitt for heis



BYGG J
Antall Heiser: 12 +2 Akutt

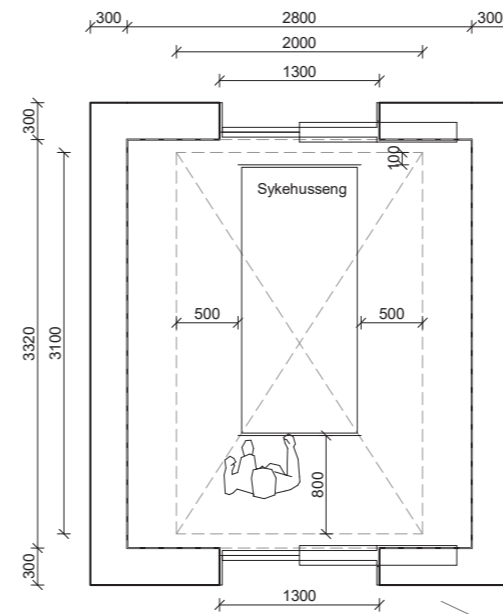
Akutt/Helipad-Heis - Ensidig inngang 1:50

Sjaktmål 3000x4500 mm



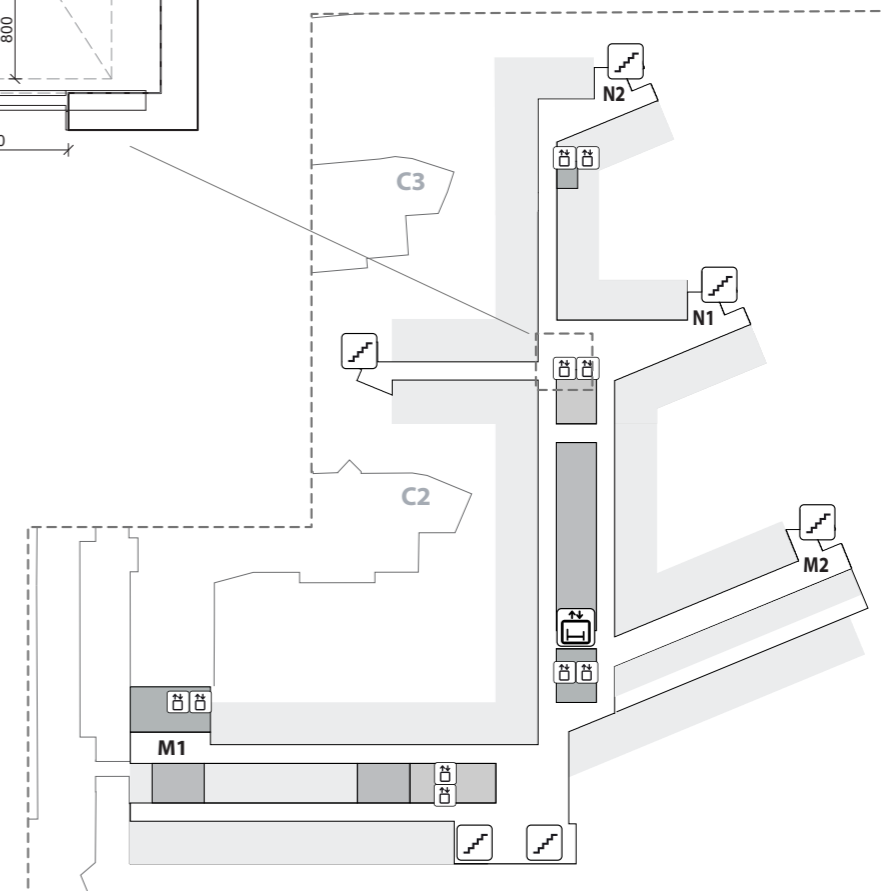
Senge- og personheis med gjennomgang 1:50

Sjaktmål 2800x3320 mm



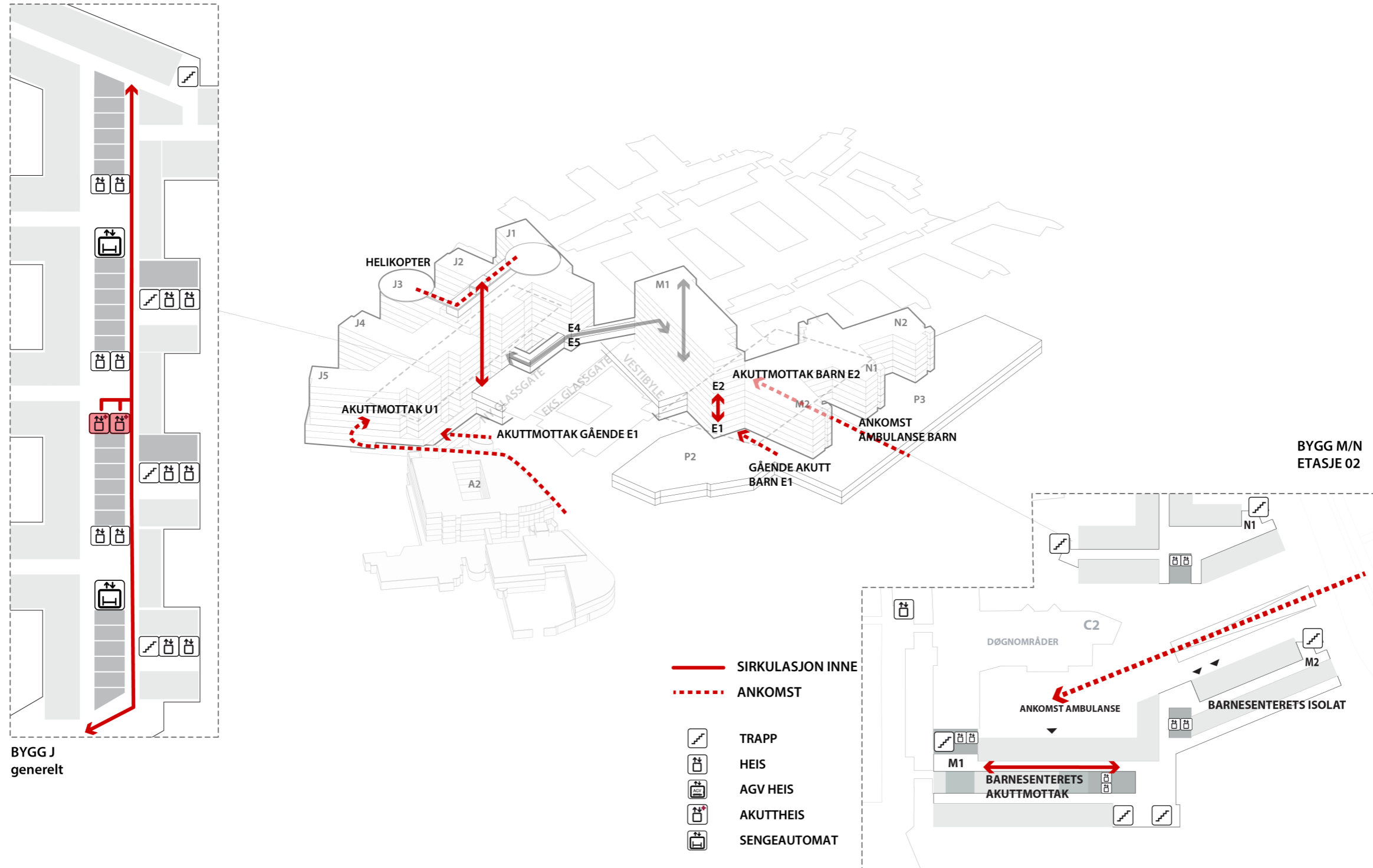
BYGG M/N
Antall Heiser: 10

-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTTHEIS
-  SENGEAUTOMAT



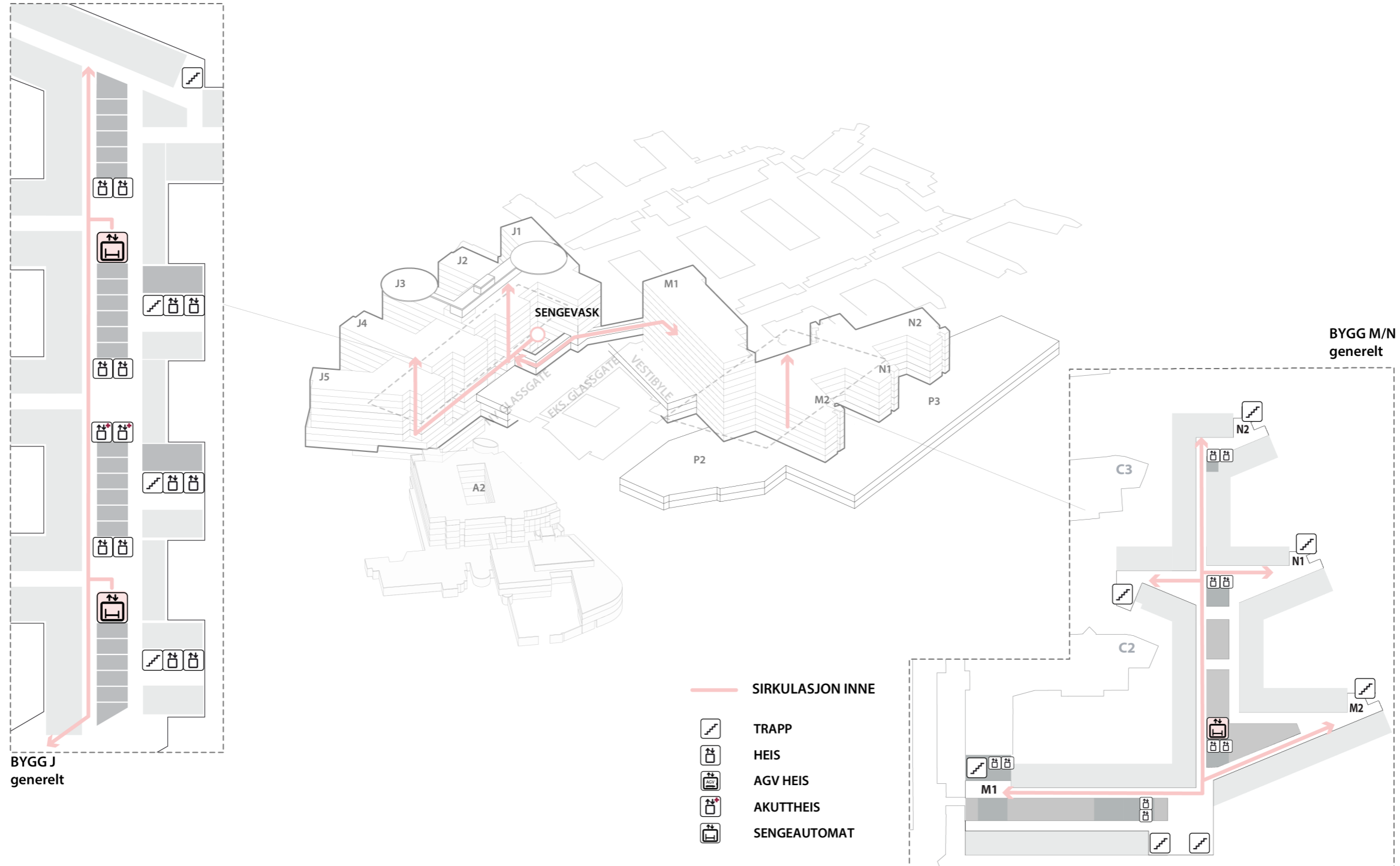
Flytdiagram

Akutt



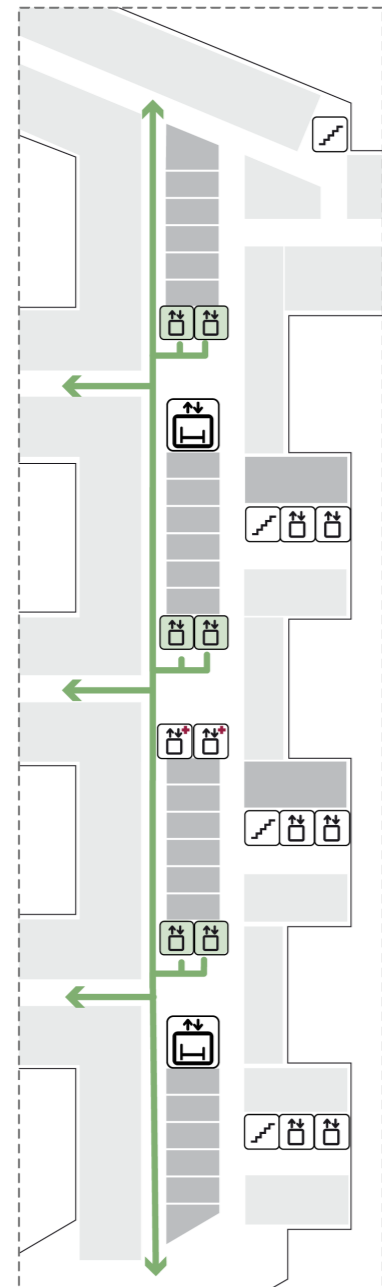
Flytdiagram

Senger - Rene/urene

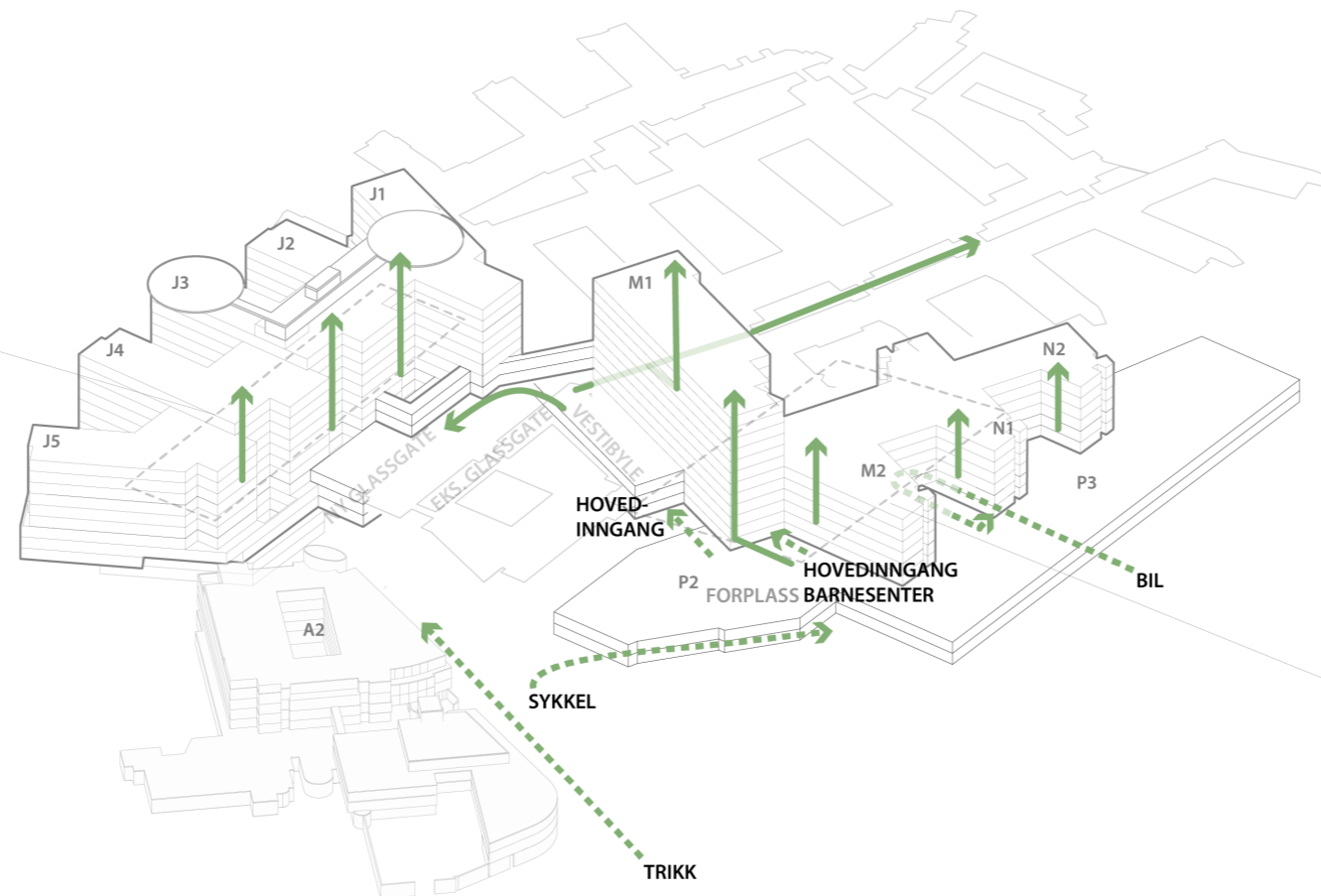


Flytdiagram

Gående og besøkende

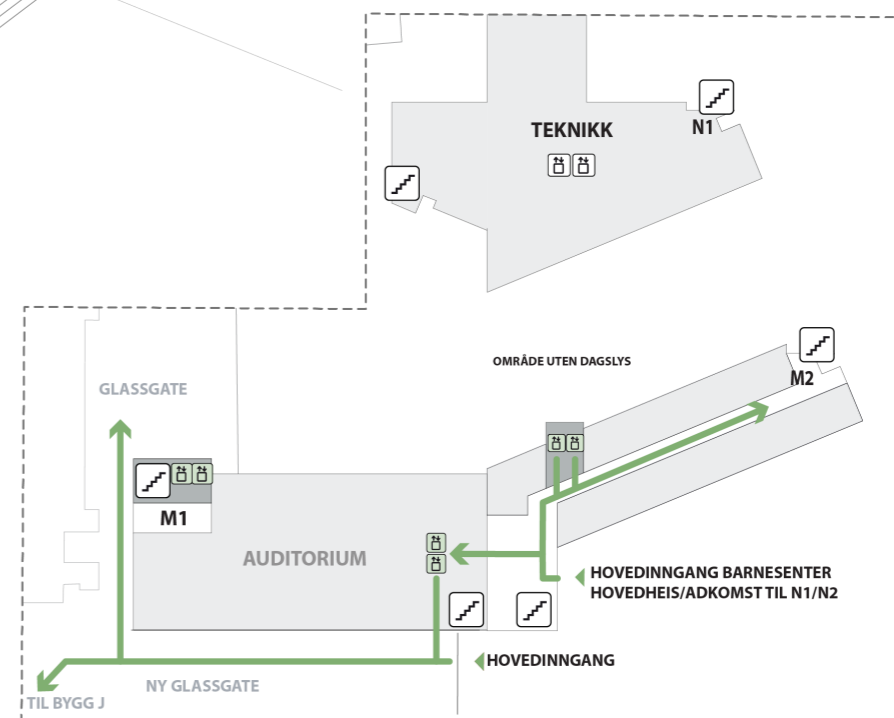


BYGG J
generelt



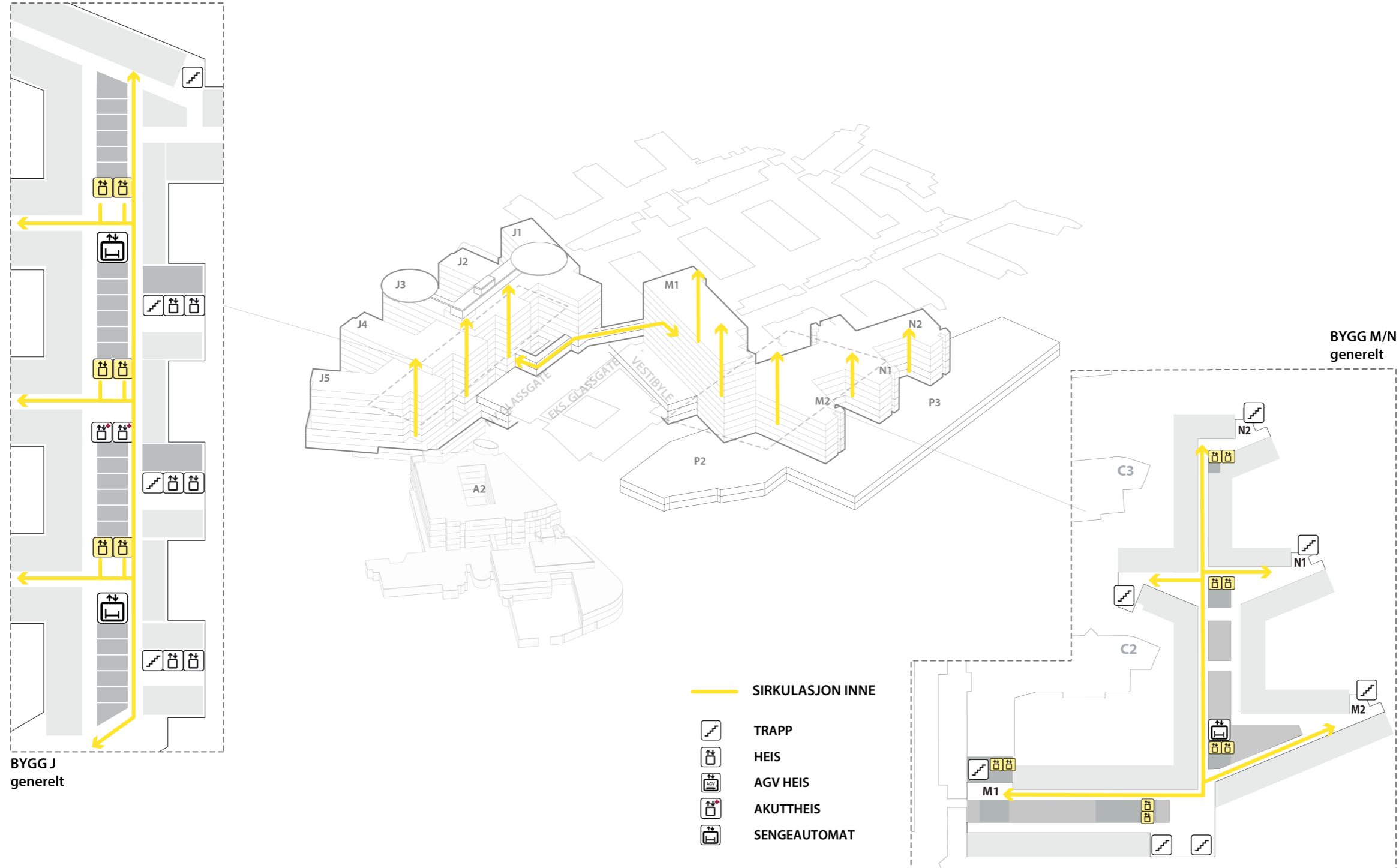
- SIRKULASJON INNE
- - - ANKOMST
- TRAPP
- HEIS
- AGV HEIS
- AKUTTHEIS
- SENGEAUTOMAT

BYGG M/N
ETASJE 01



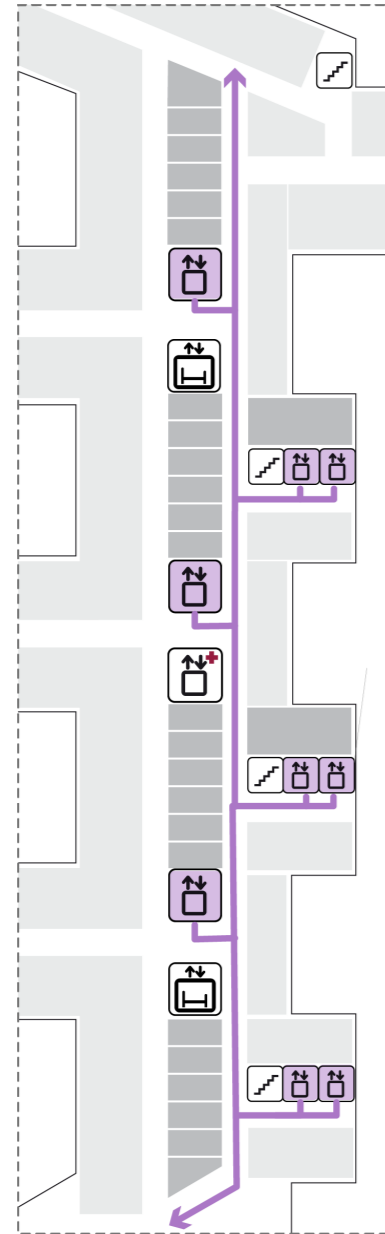
Flytdiagram

Pasienter i seng

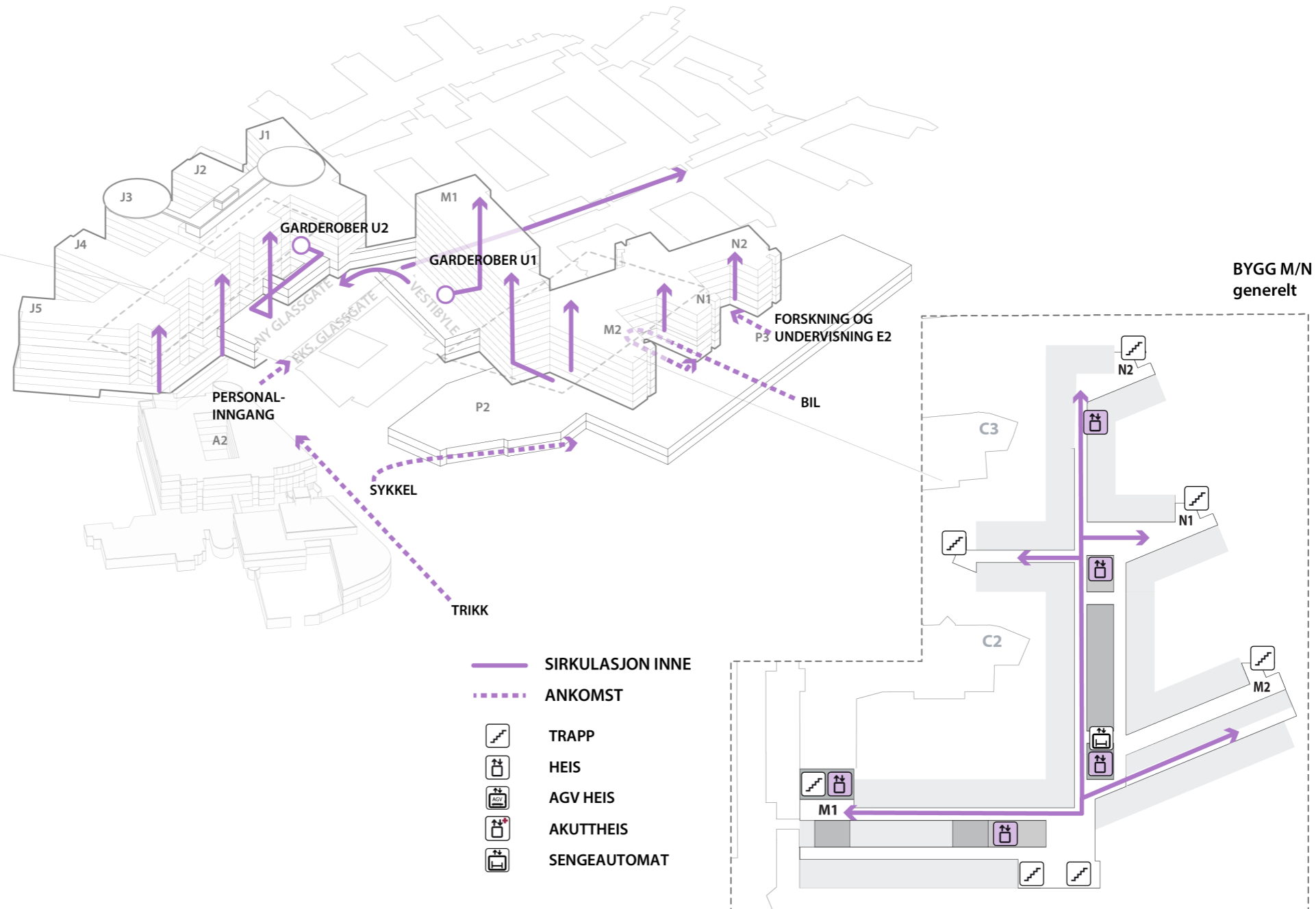


Flytdiagram

Personale

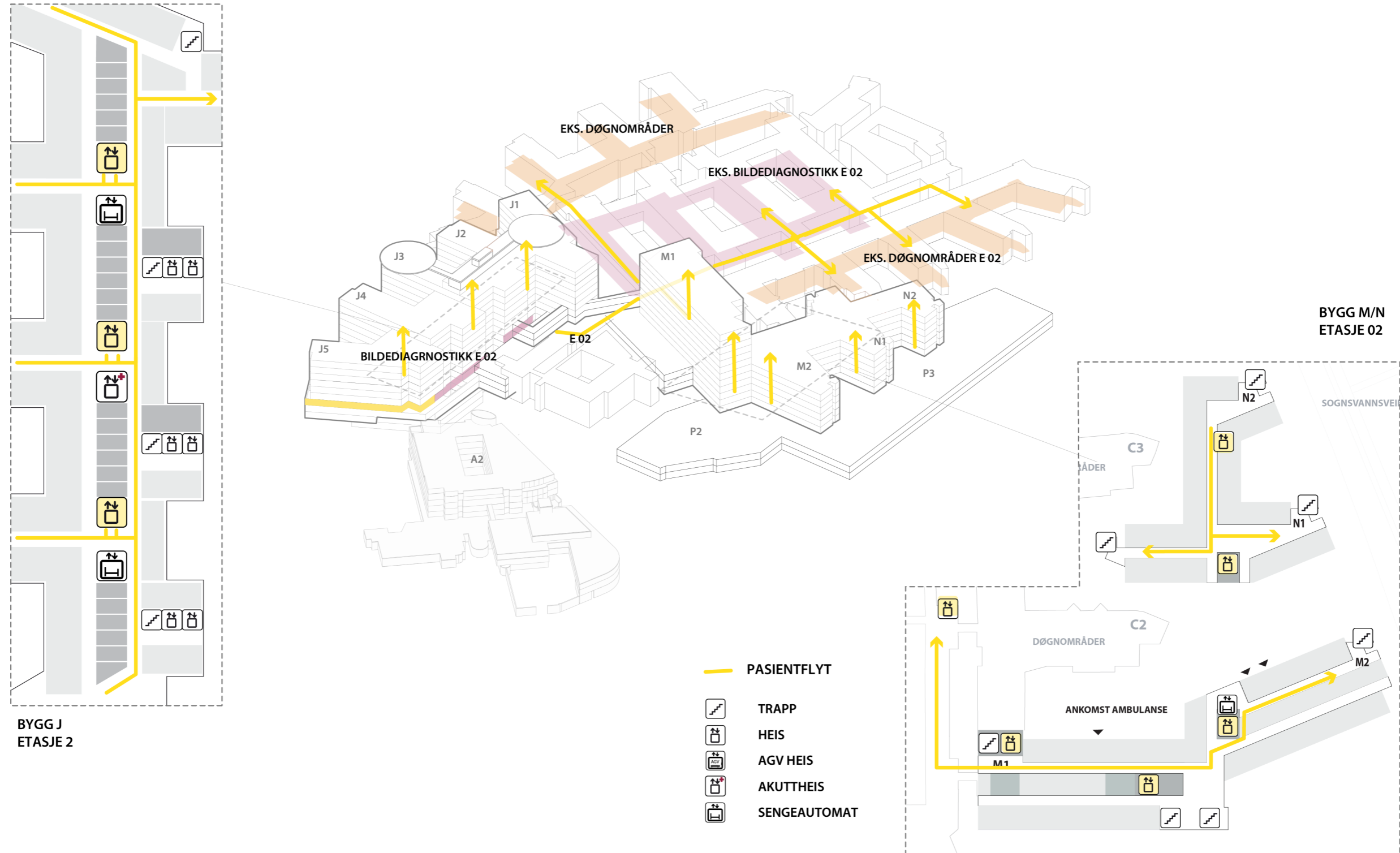


BYGG J
Alle Etasjer



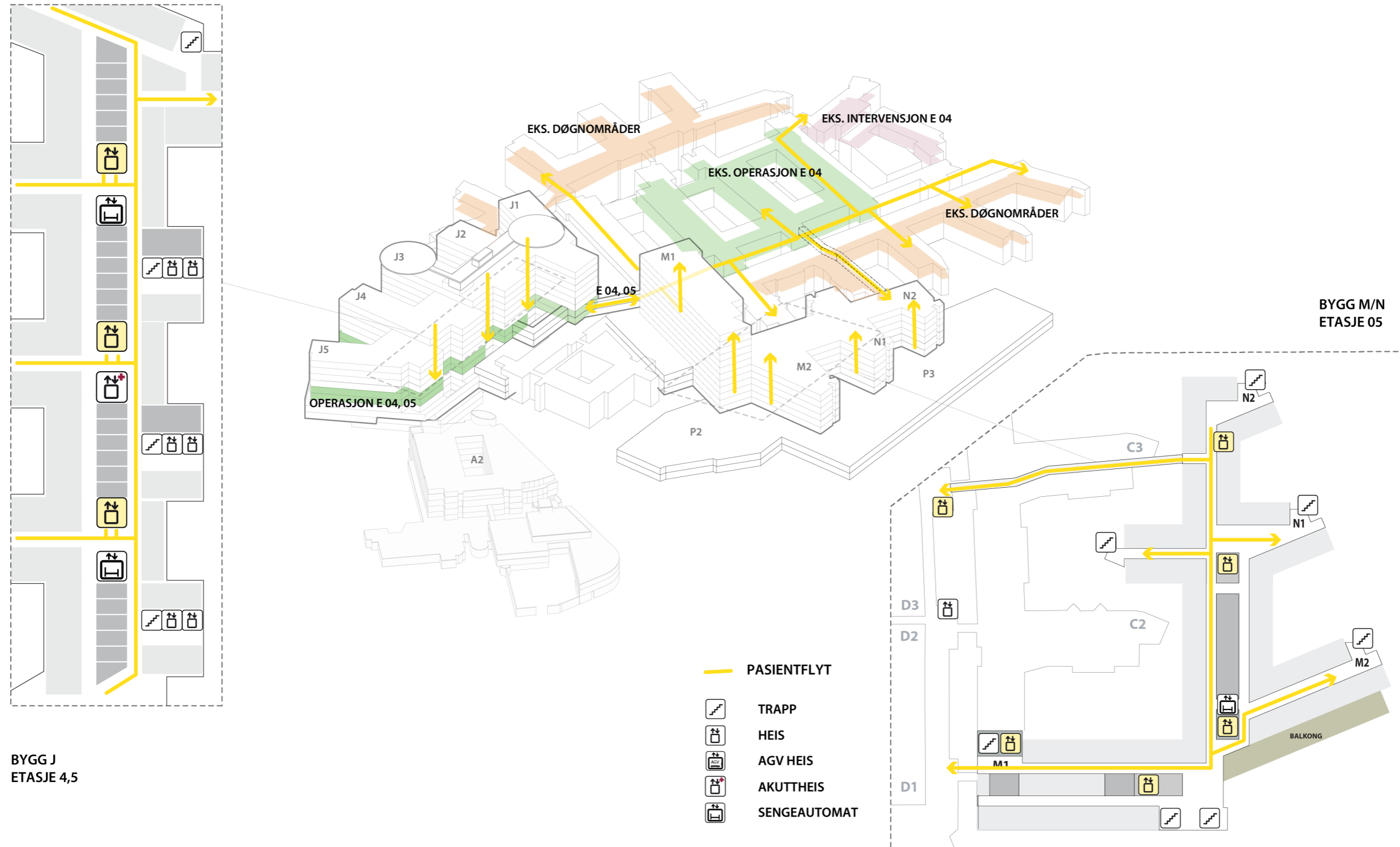
Flytdiagram

Pasientflyt mellom nytt og eksisterende bygg E 02



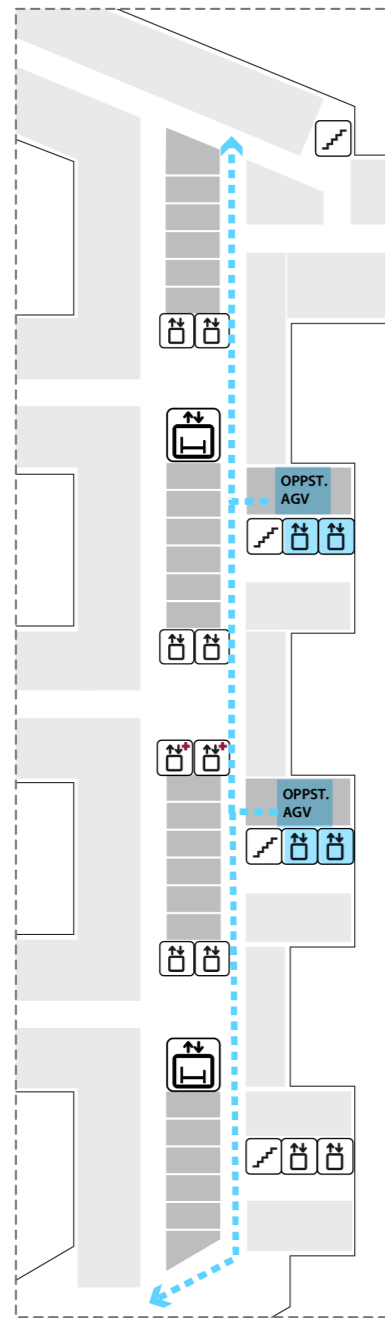
Flytdiagram

Pasientflyt mellom nytt og eksisterende bygg E 04

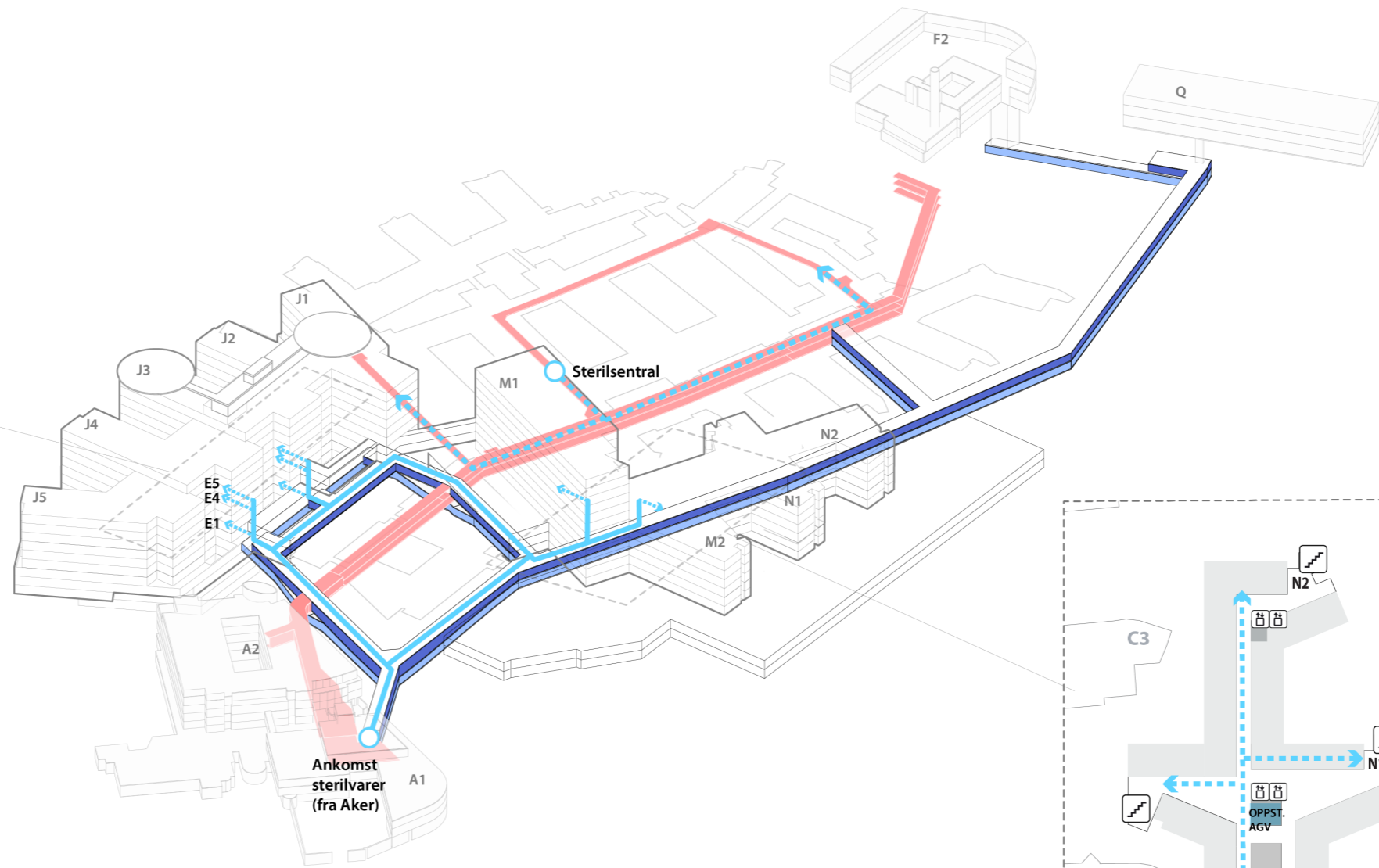


Flytdiagram

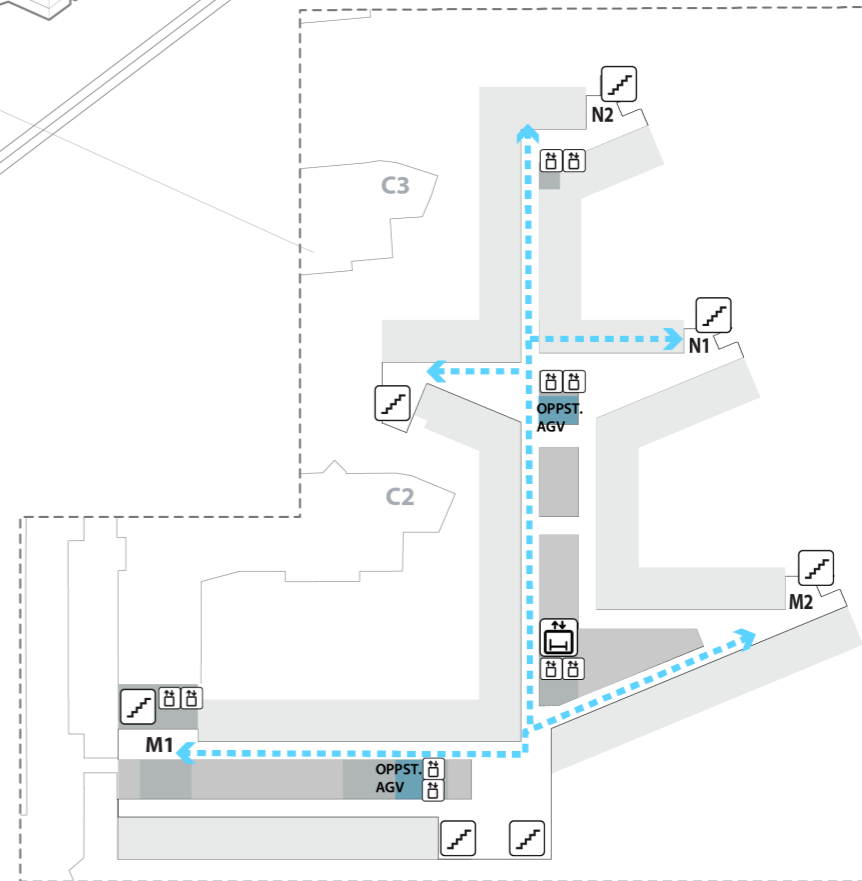
Sterilvarer



BYGG J
ETJ. 1,4,5
(Polikliniker,
Operasjon)



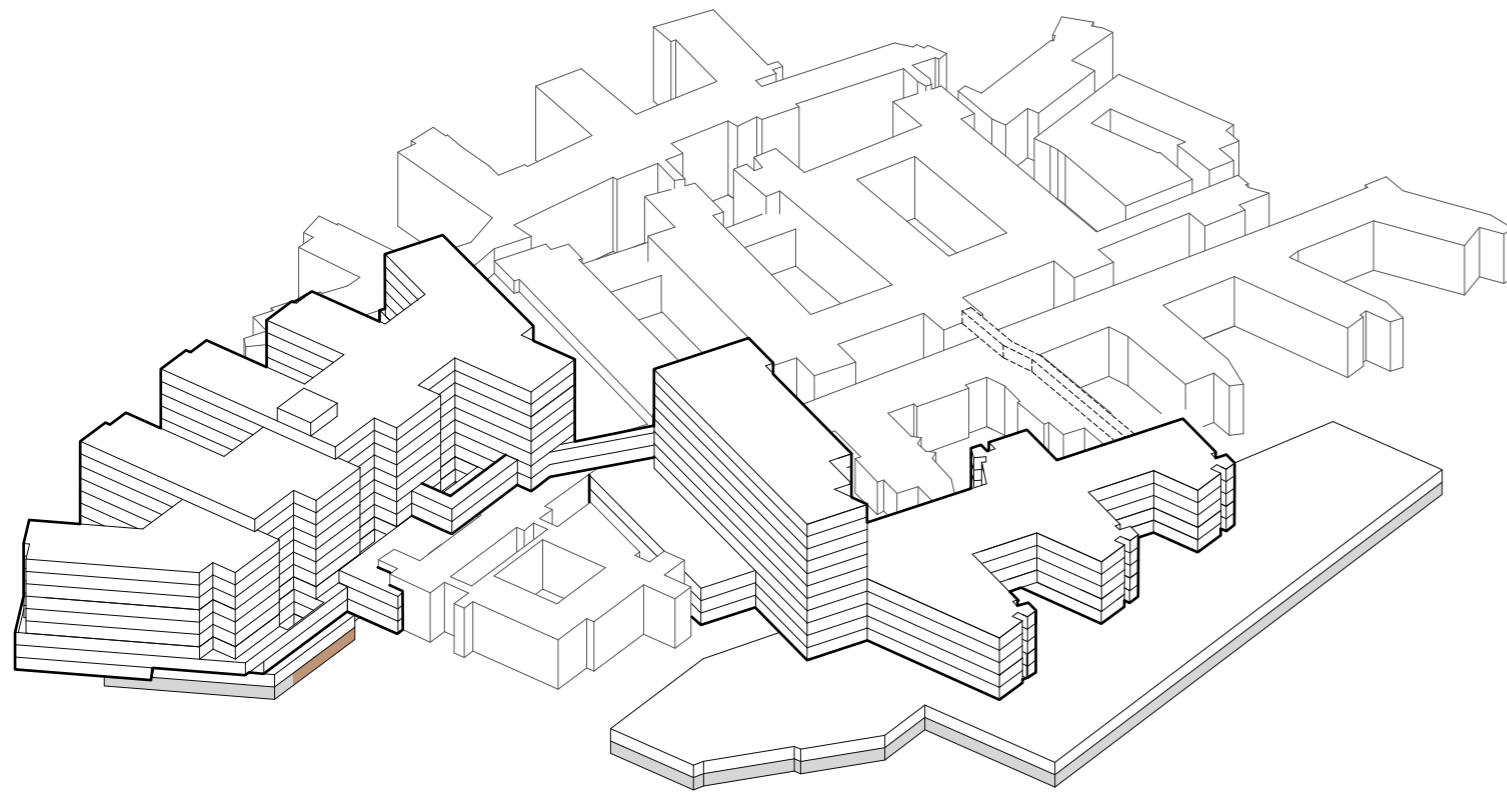
BYGG M/N
generelt













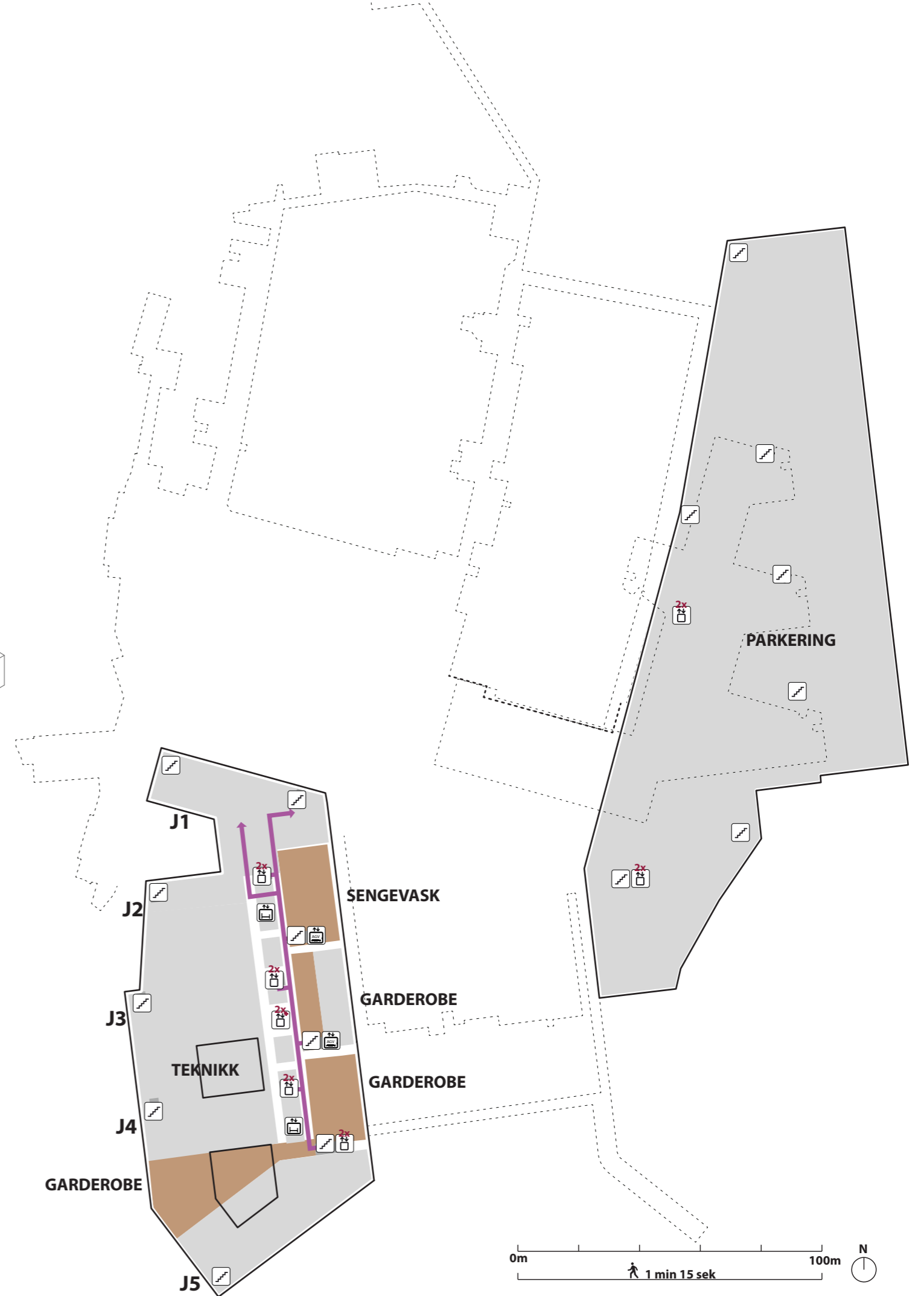
- AGV TRANSPORT
- - - MANUELL TRANSPORT
- TRAPP
- HEIS
- AGV HEIS
- AKUTTHEIS
- SENGEAUTOMAT
- EKSISTERENDE KULVERT
- NY TRANSPORTKULVERT
- NY RØRKULVERT

Funksjonsfordeling

Etasje U2

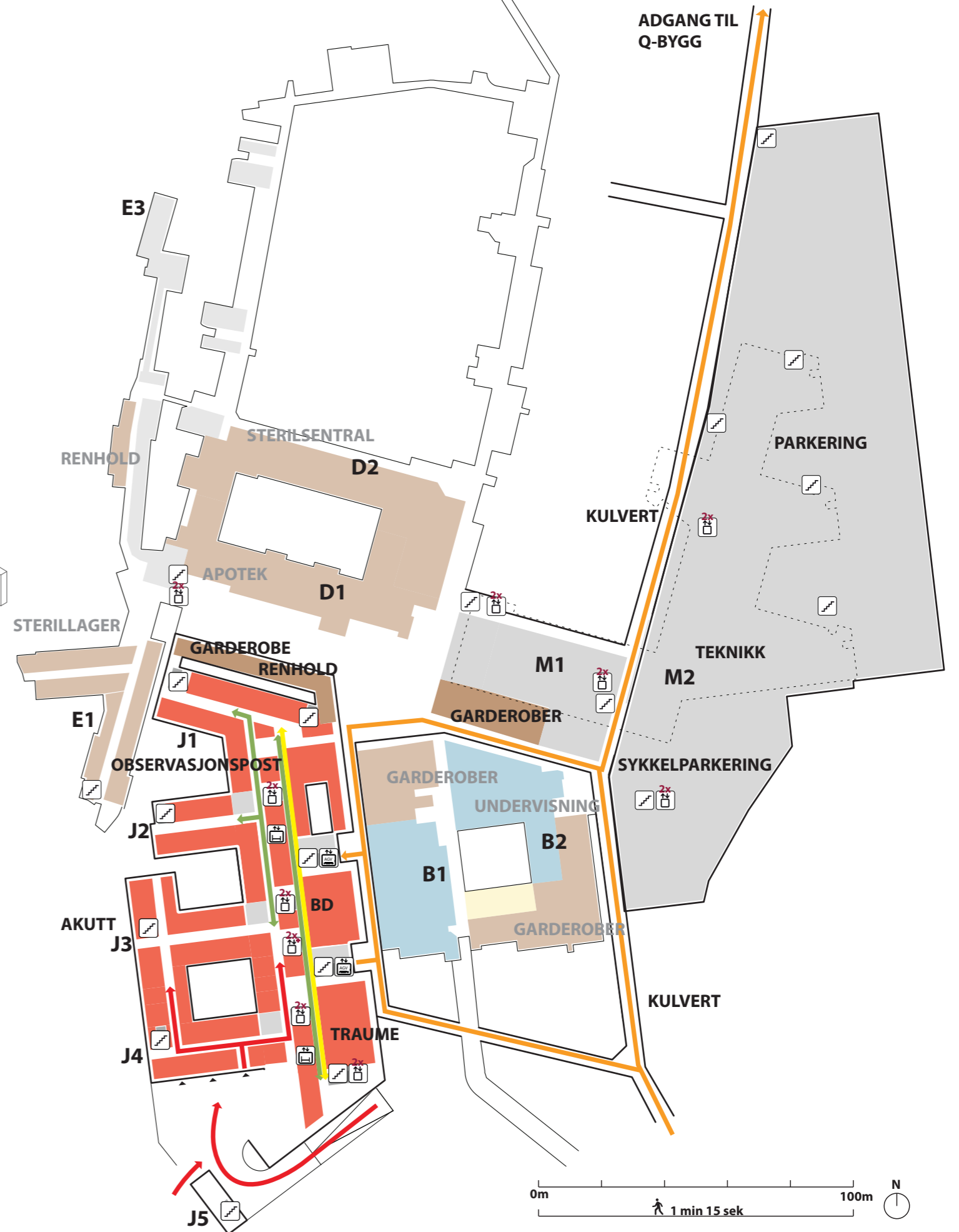
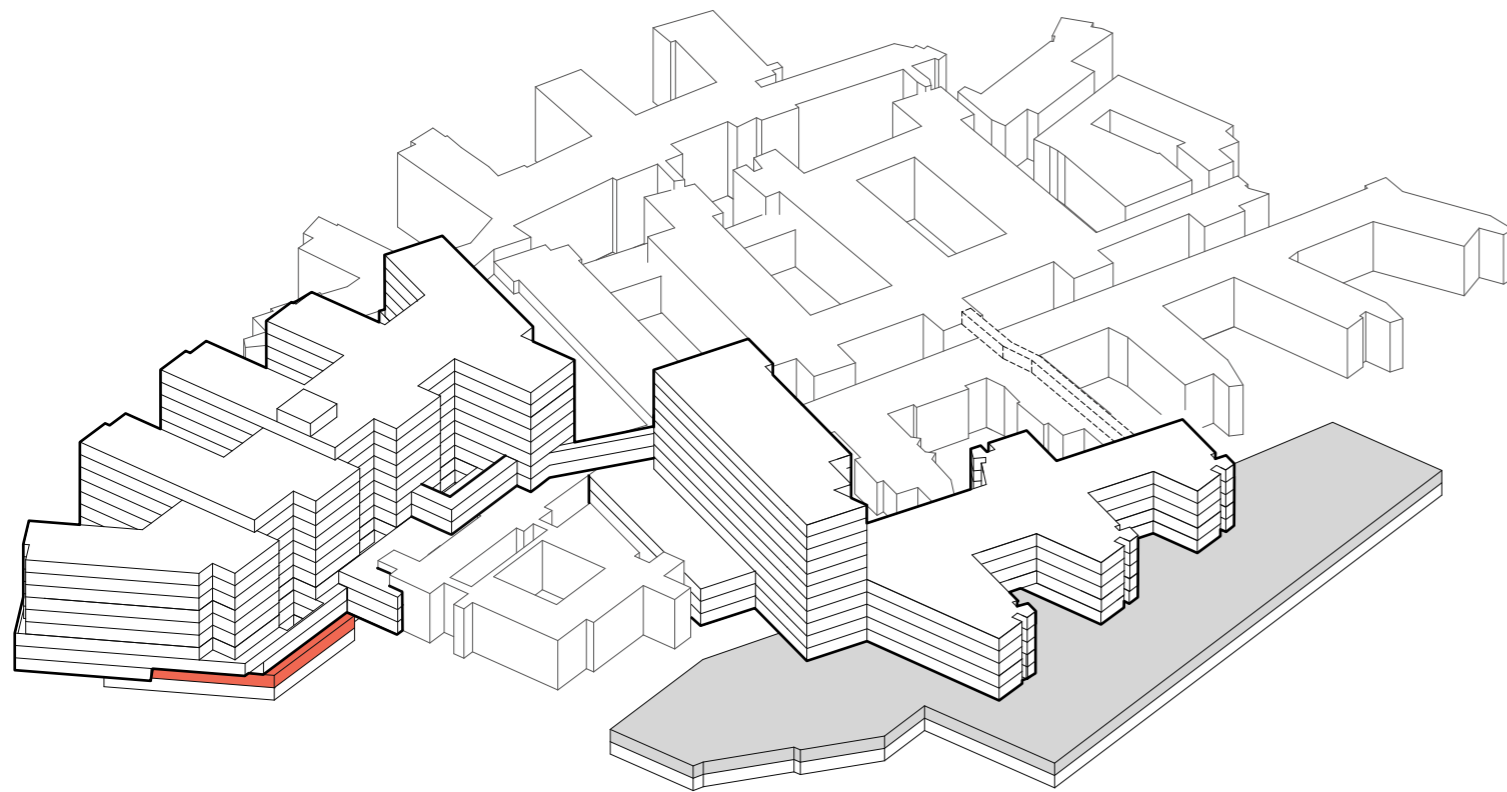












-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL



Funksjonsfordeling

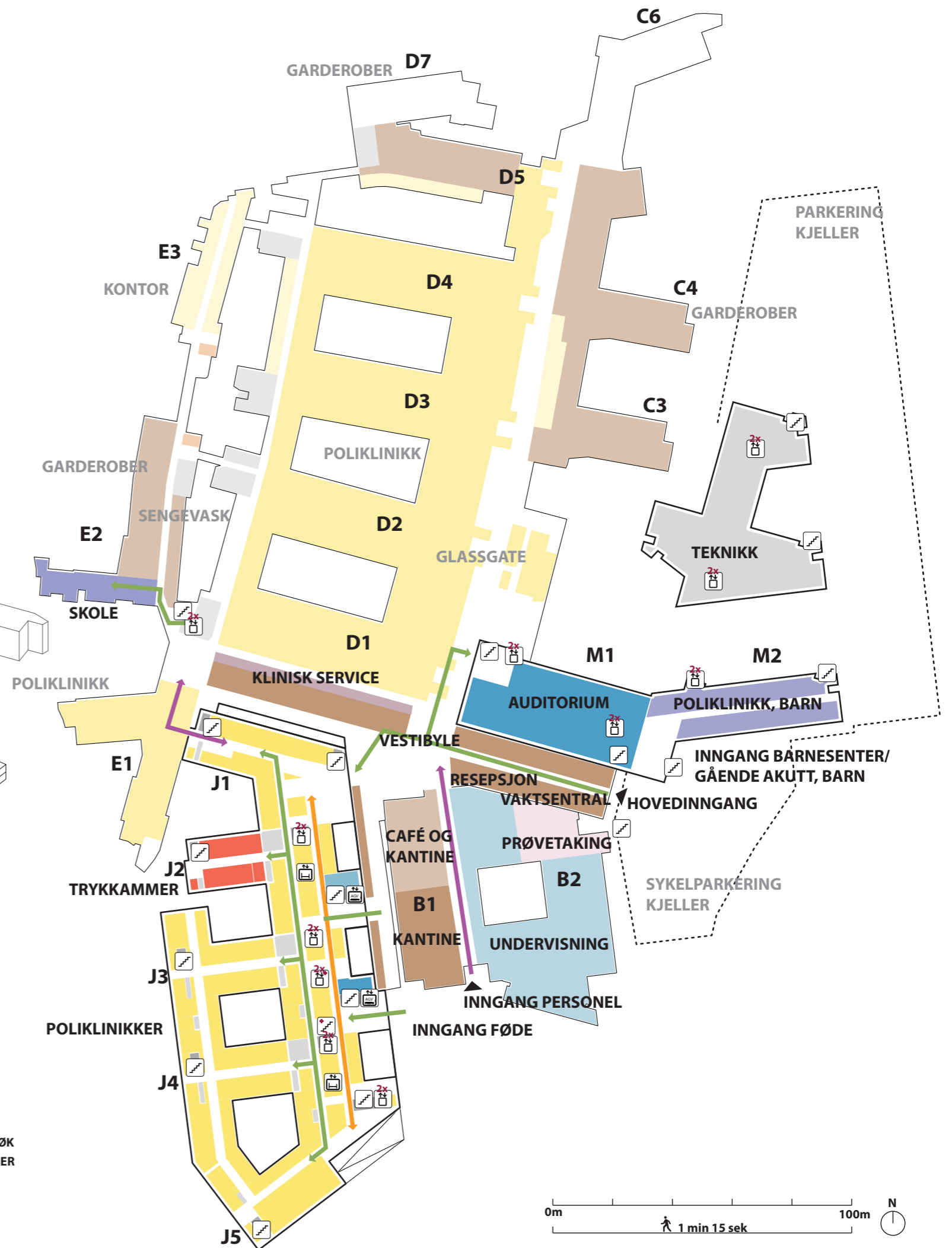
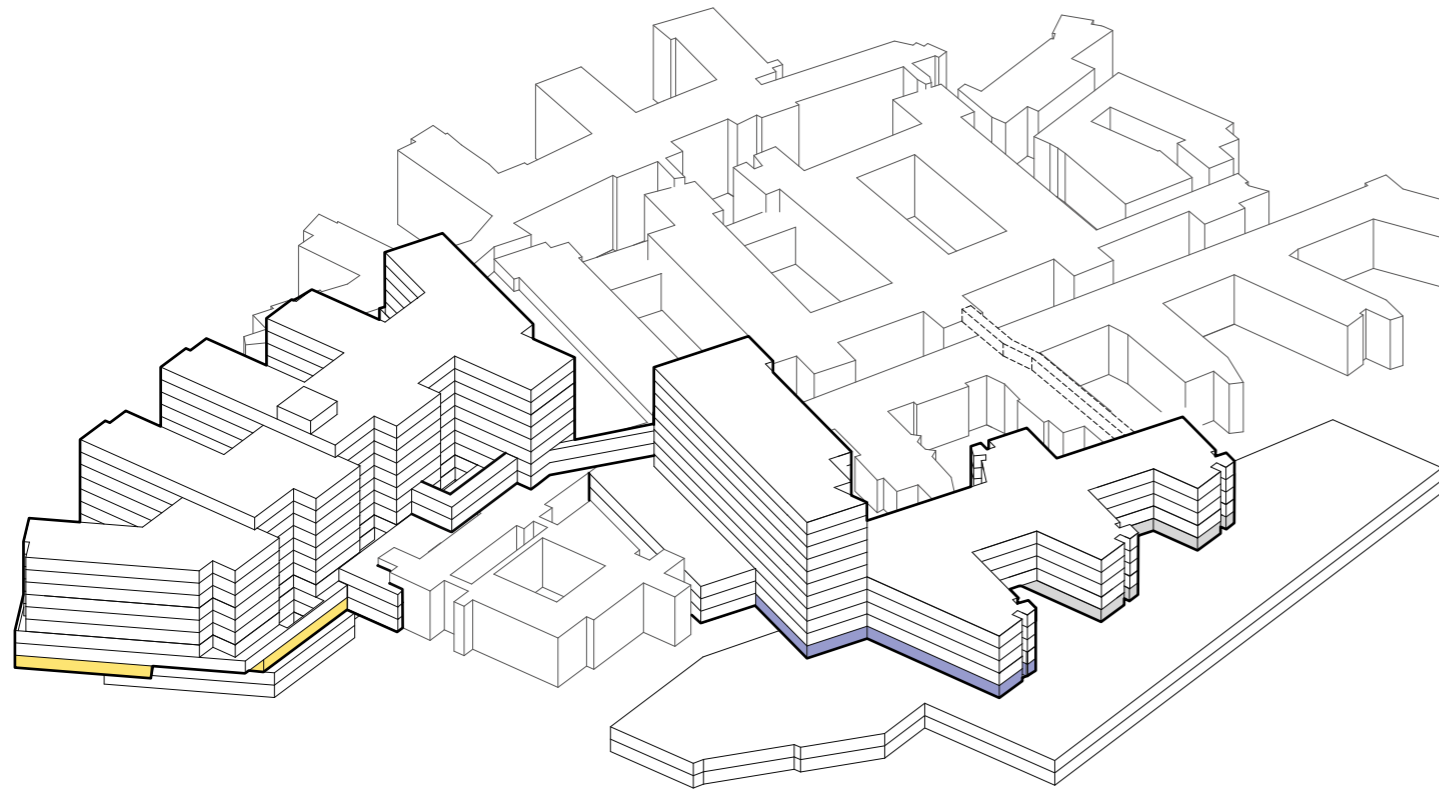
Etasje U1



-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

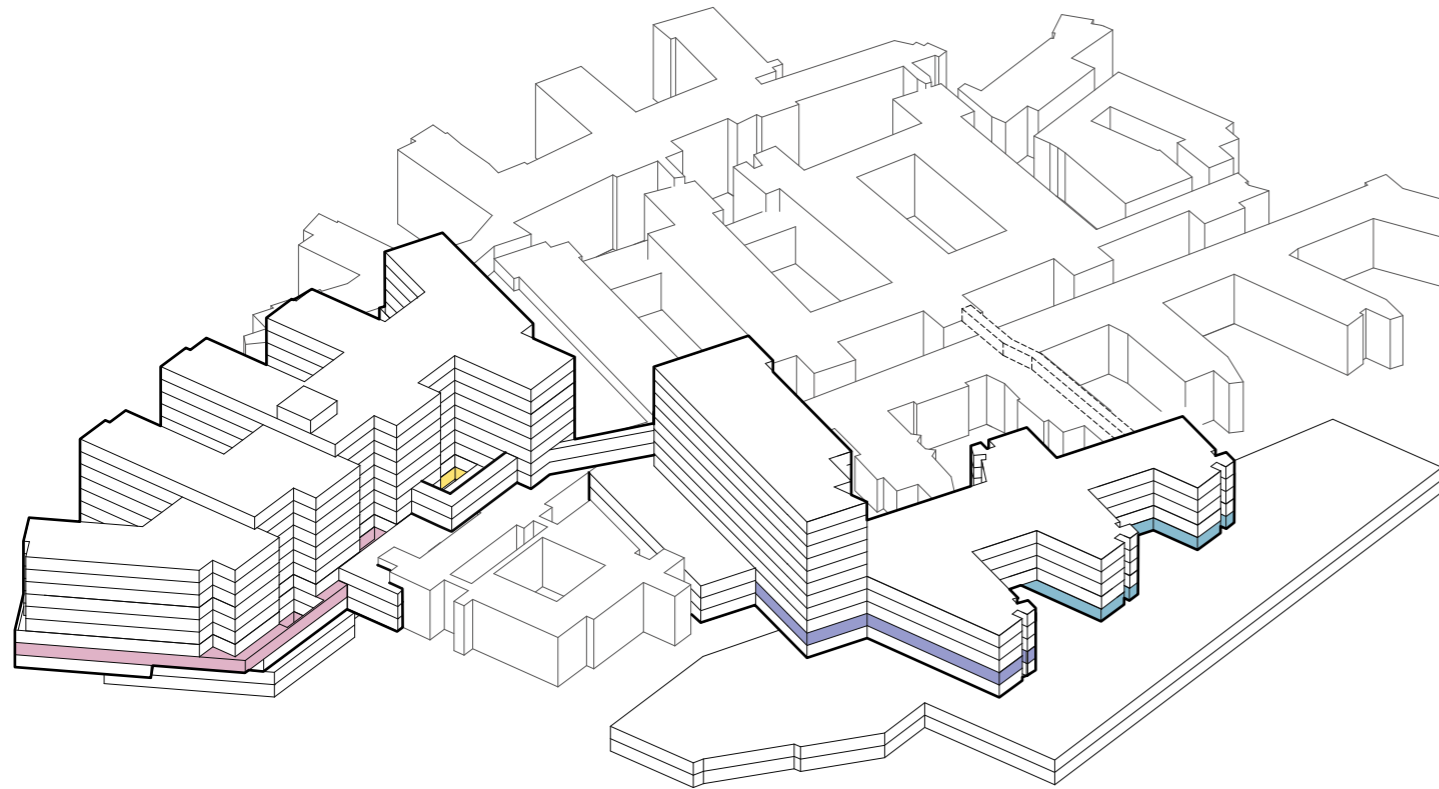
Funksjonsfordeling

Etasje 01



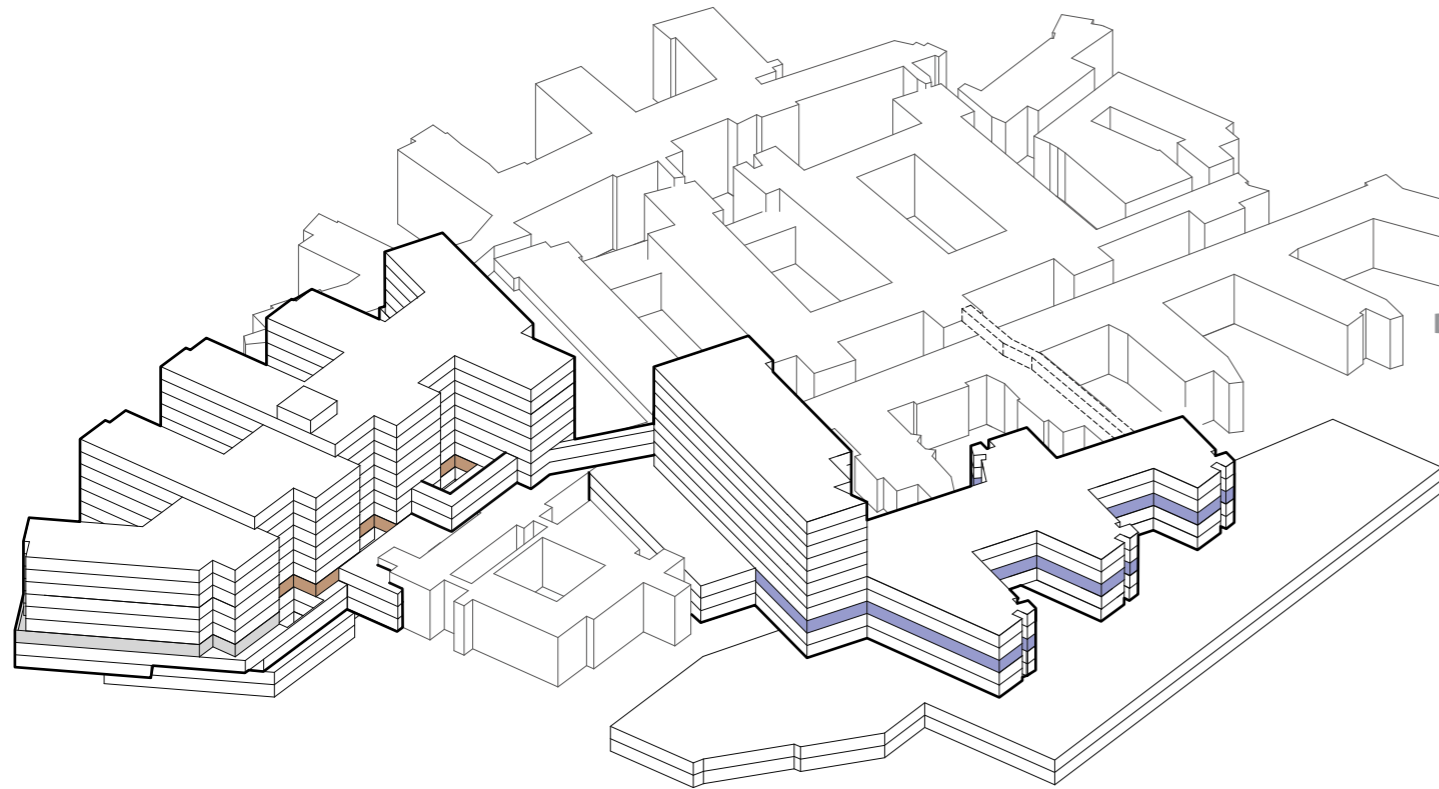
Funksjonsfordeling











Etasje 02



Funksjonsfordeling

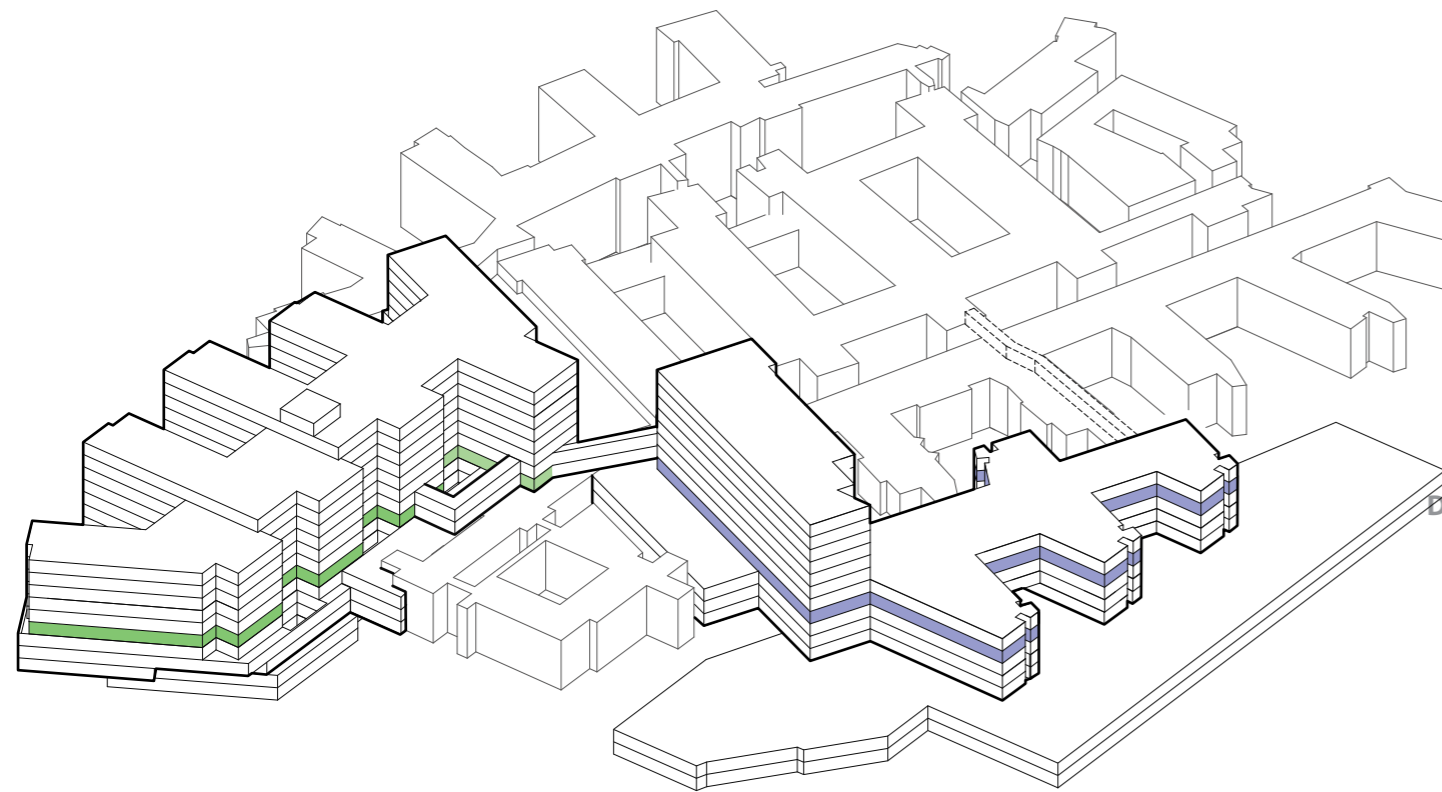
Etasje 03













-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

Funksjonsfordeling

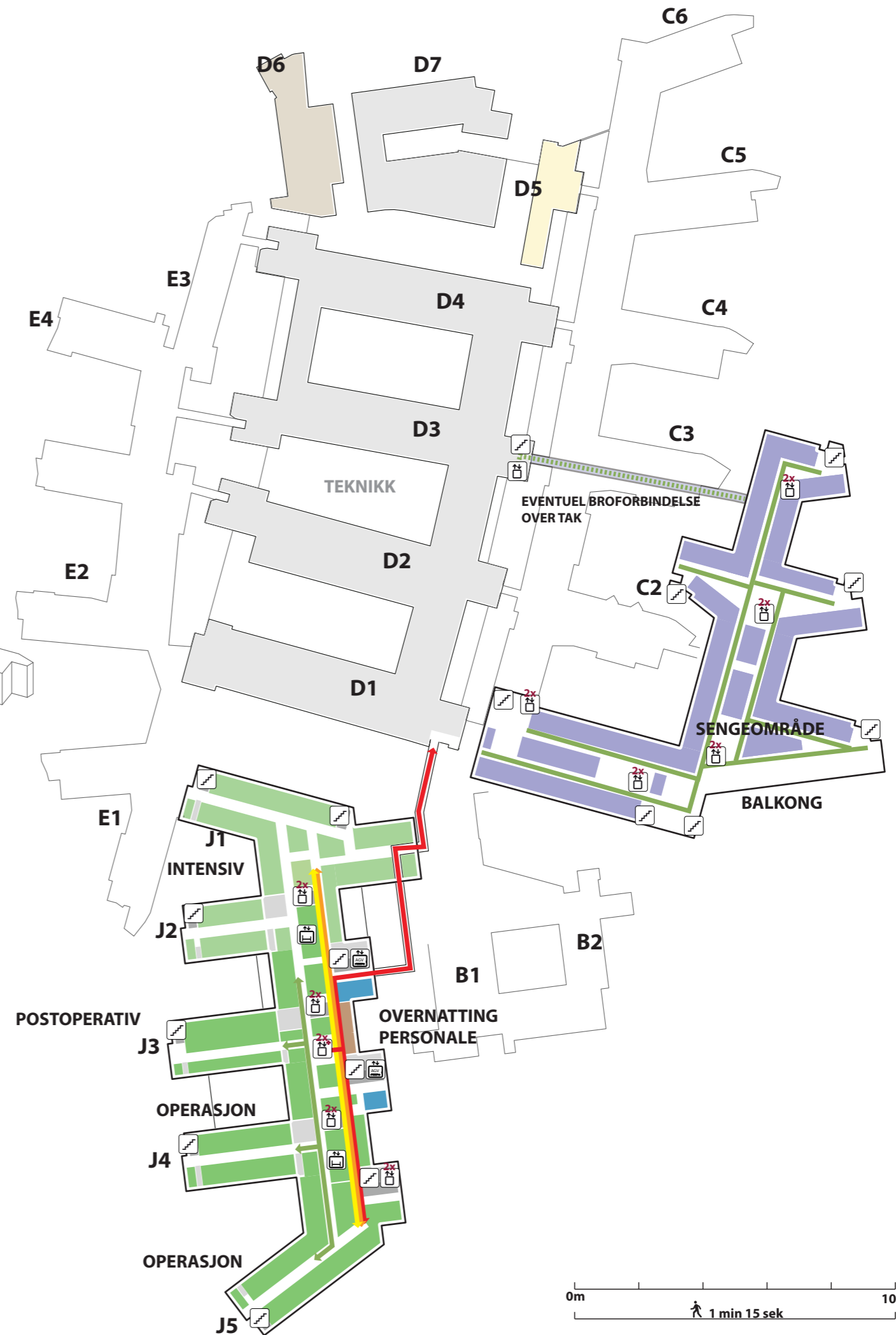
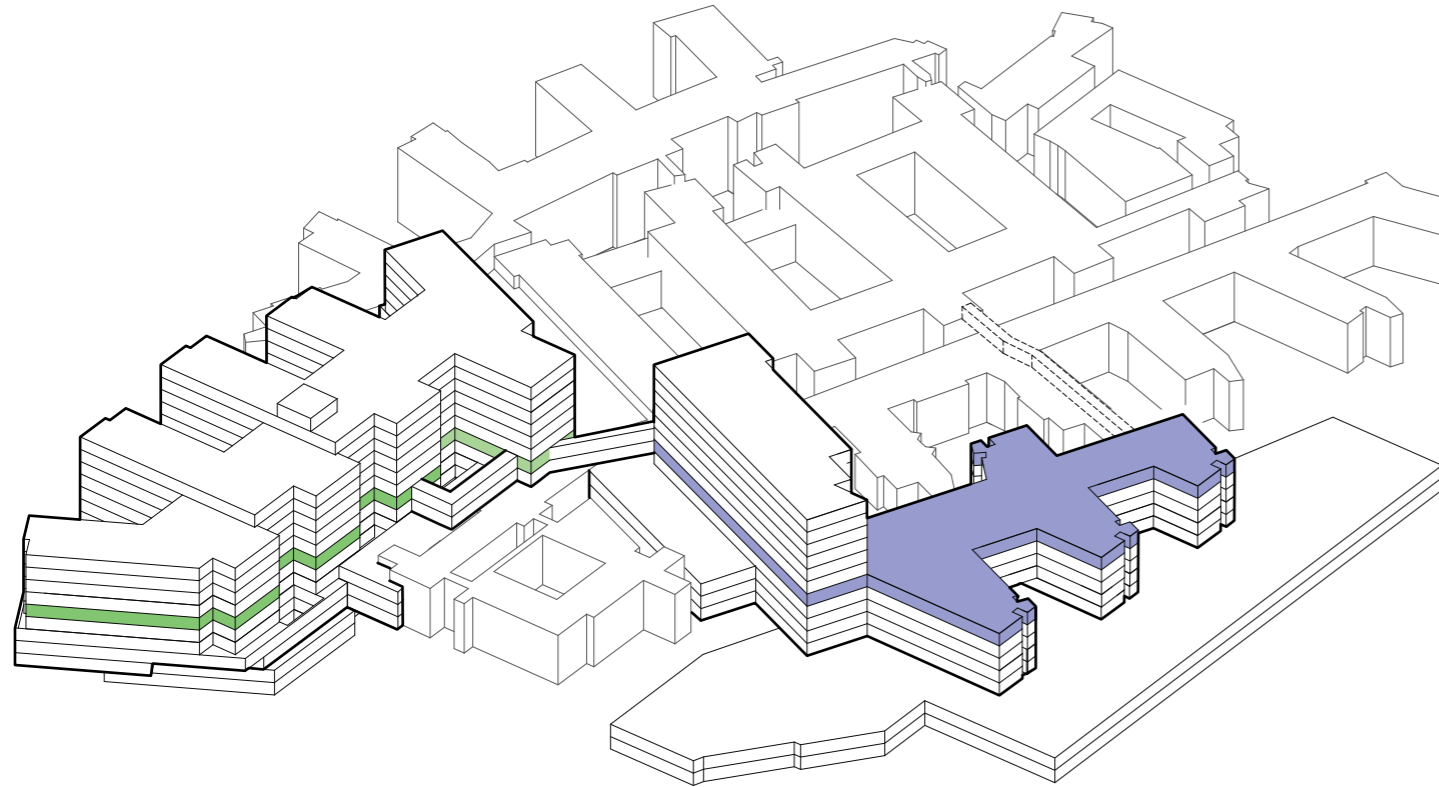
Etasje 04













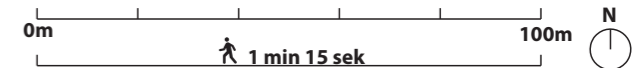
-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

Funksjonsfordeling

Etasje 05

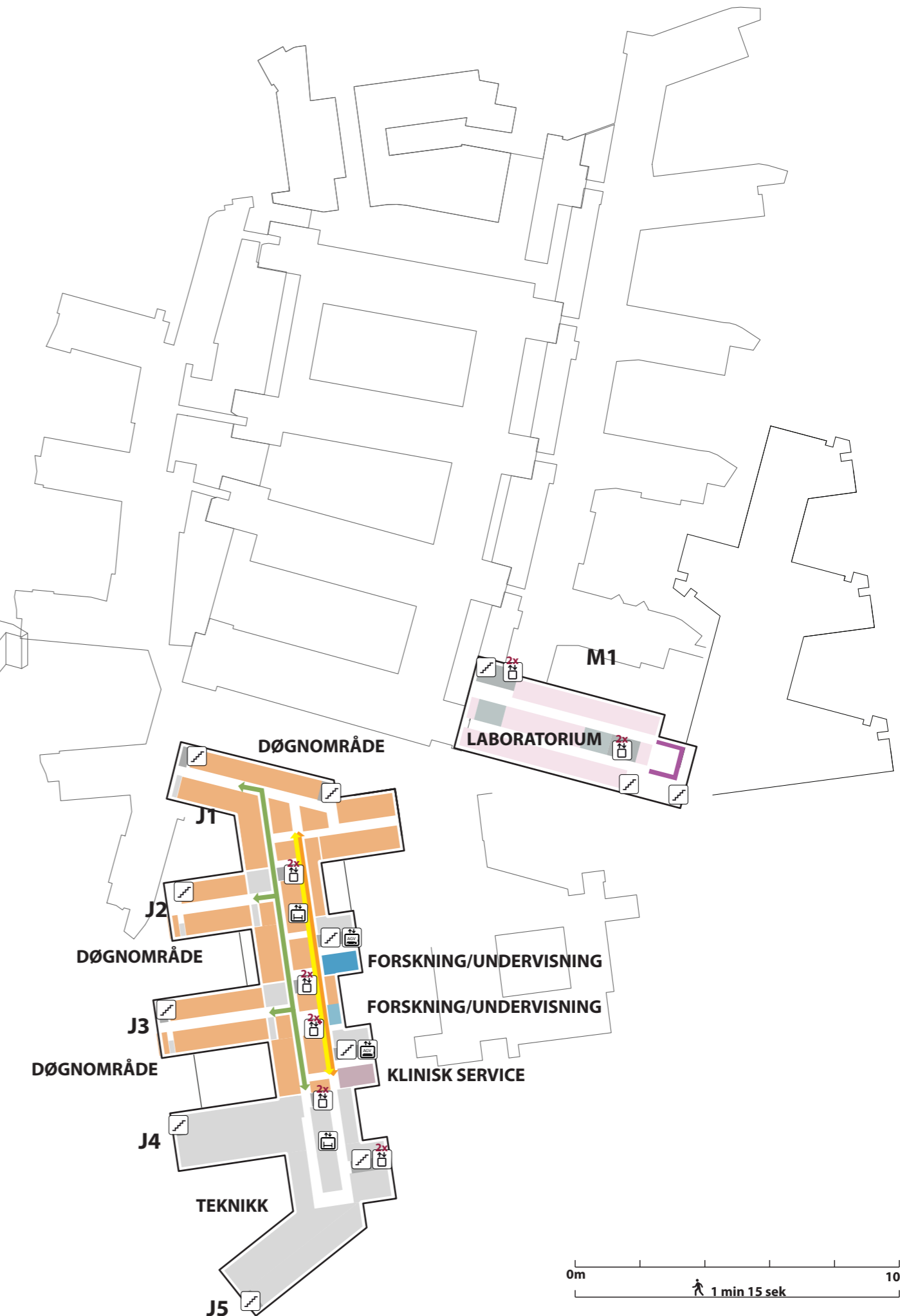
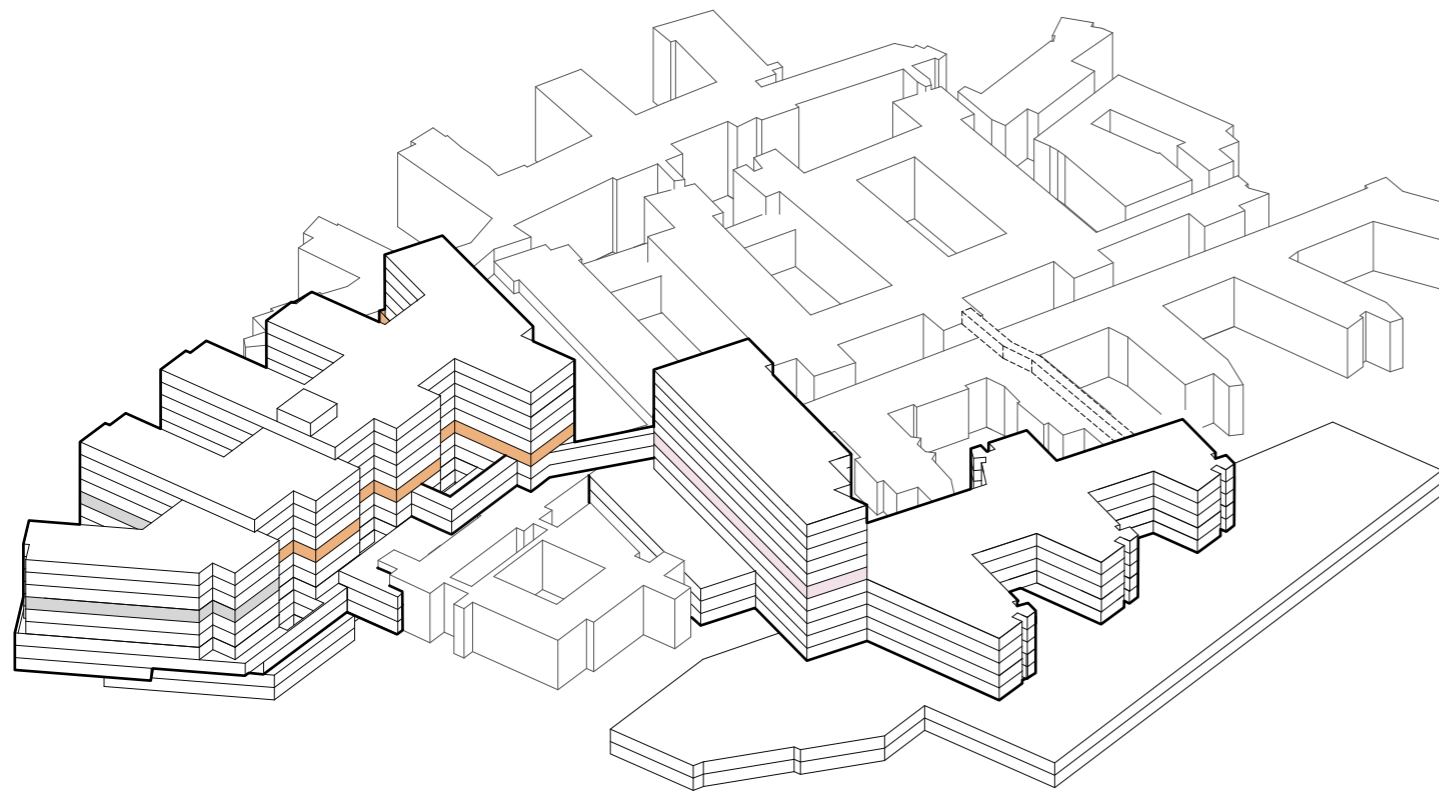


-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL



Funksjonsfordeling

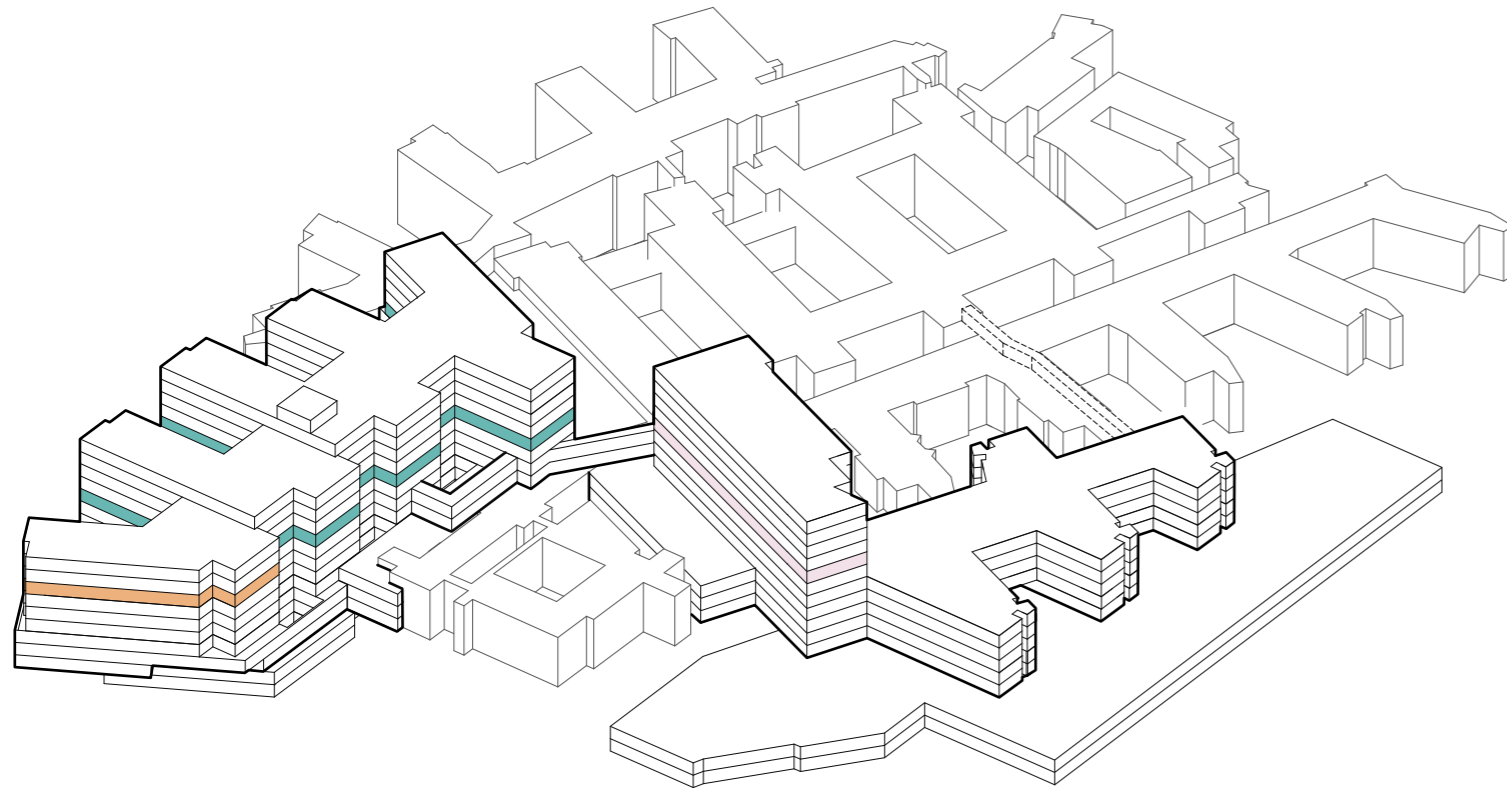
Etasje 06













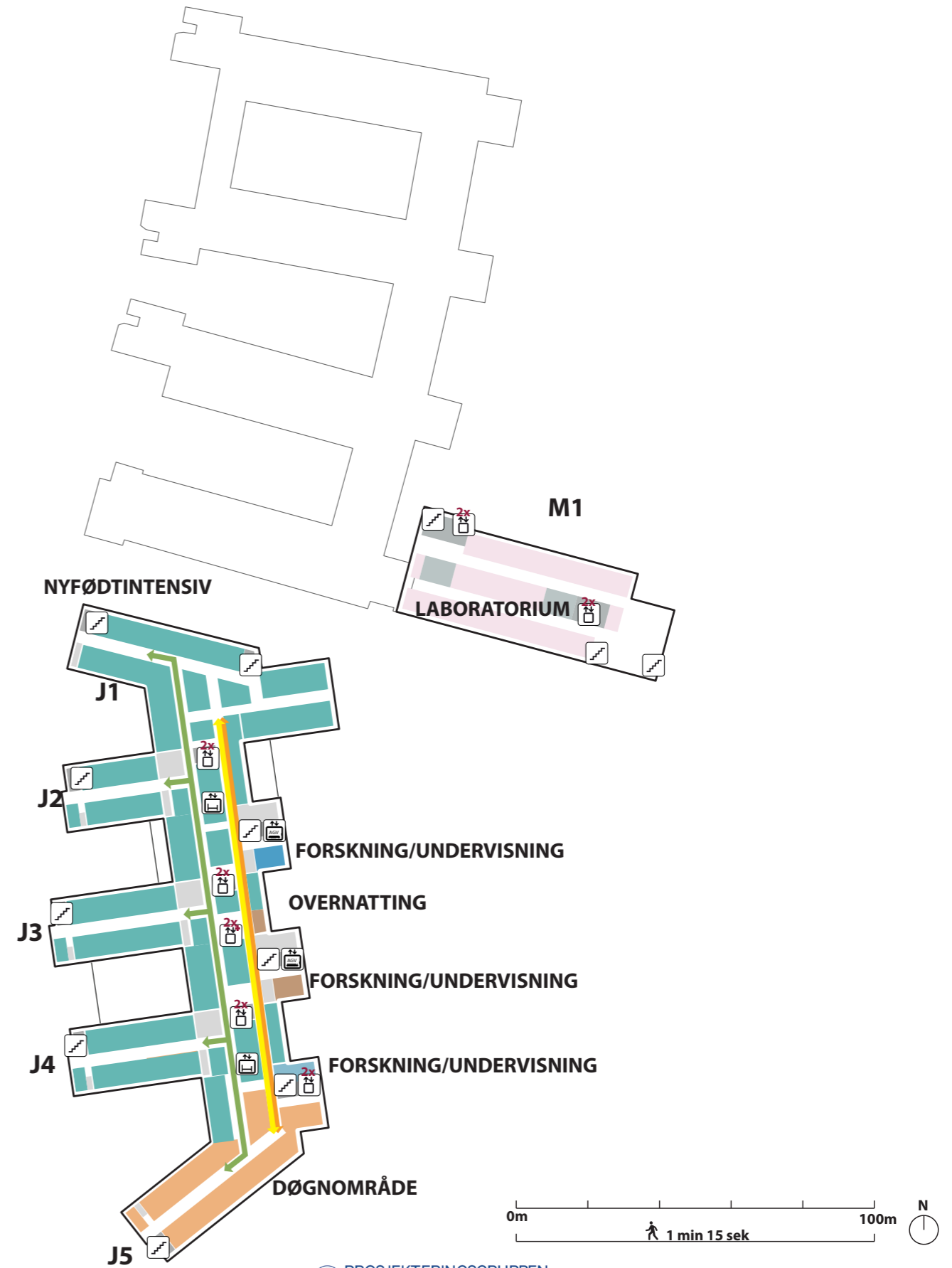
- TRAPP
- HEIS
- AKUTT HEIS
- AGV HEIS
- SENGEAUTOMAT
- GÅENDE PASIENTER OG BESØK
- LIGGENDE PASIENTER, SENGER
- VARER
- AKUTT
- PERSONAL

Funksjonsfordeling

Etasje 07

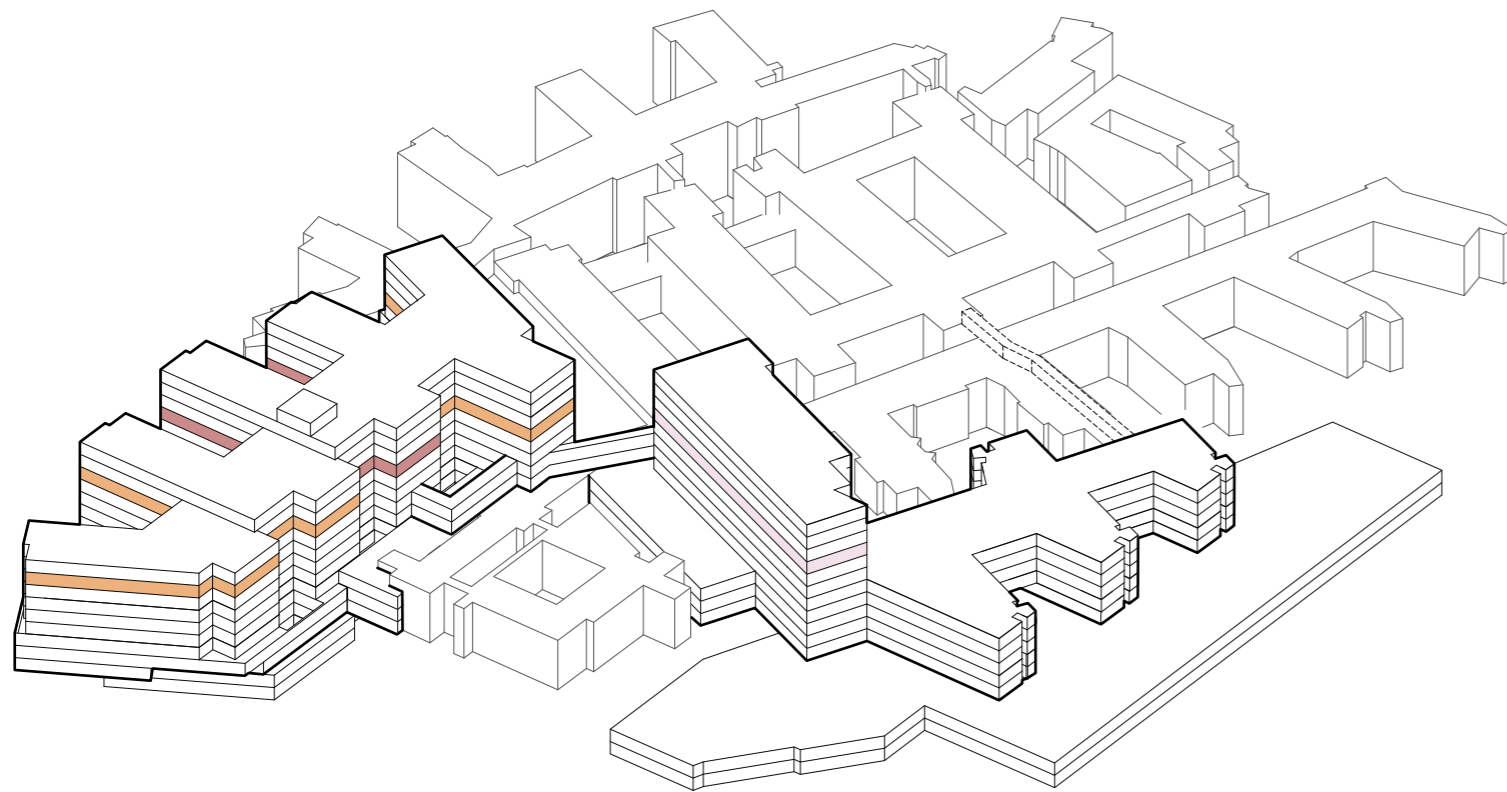












-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

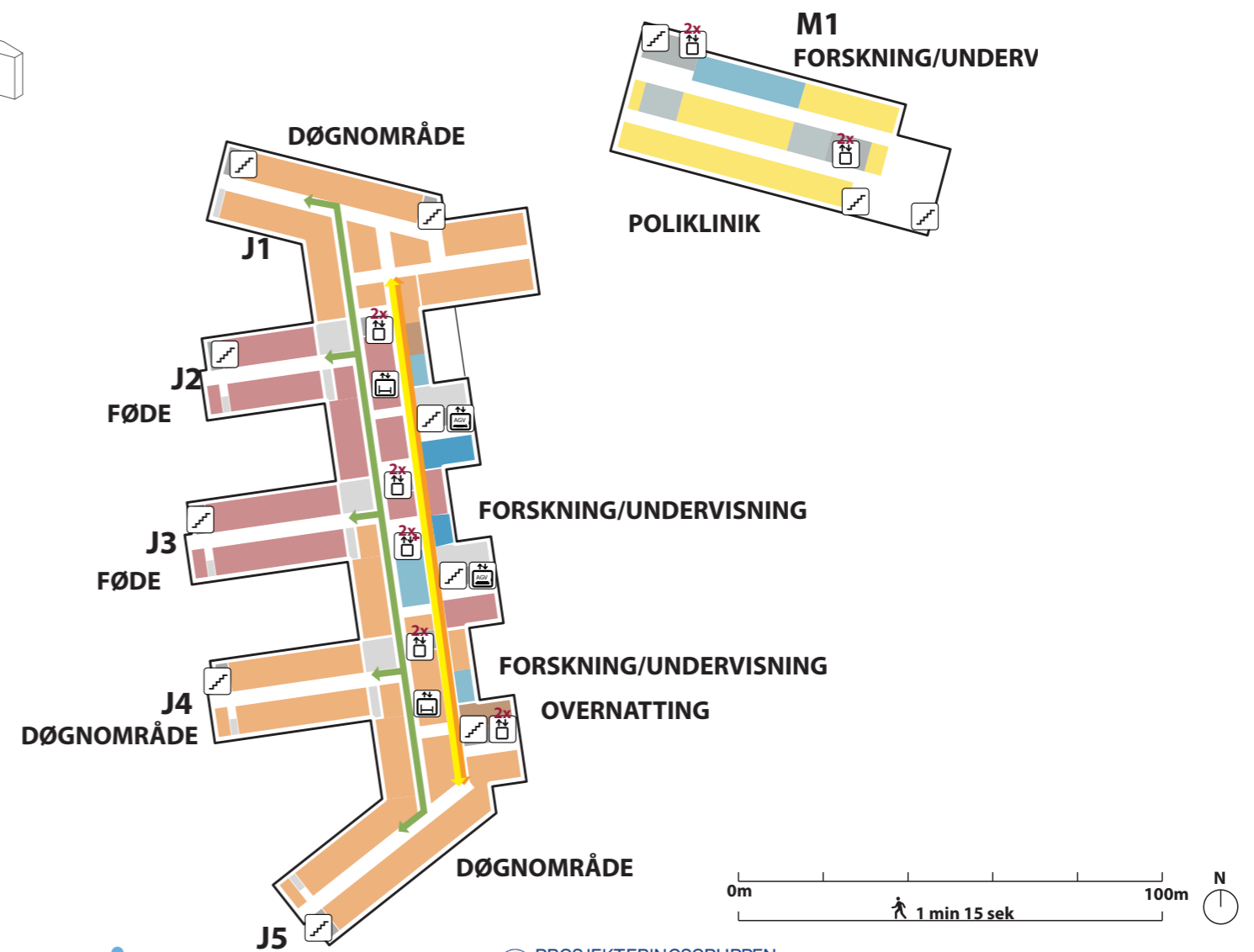


Funksjonsfordeling

Etasje 08

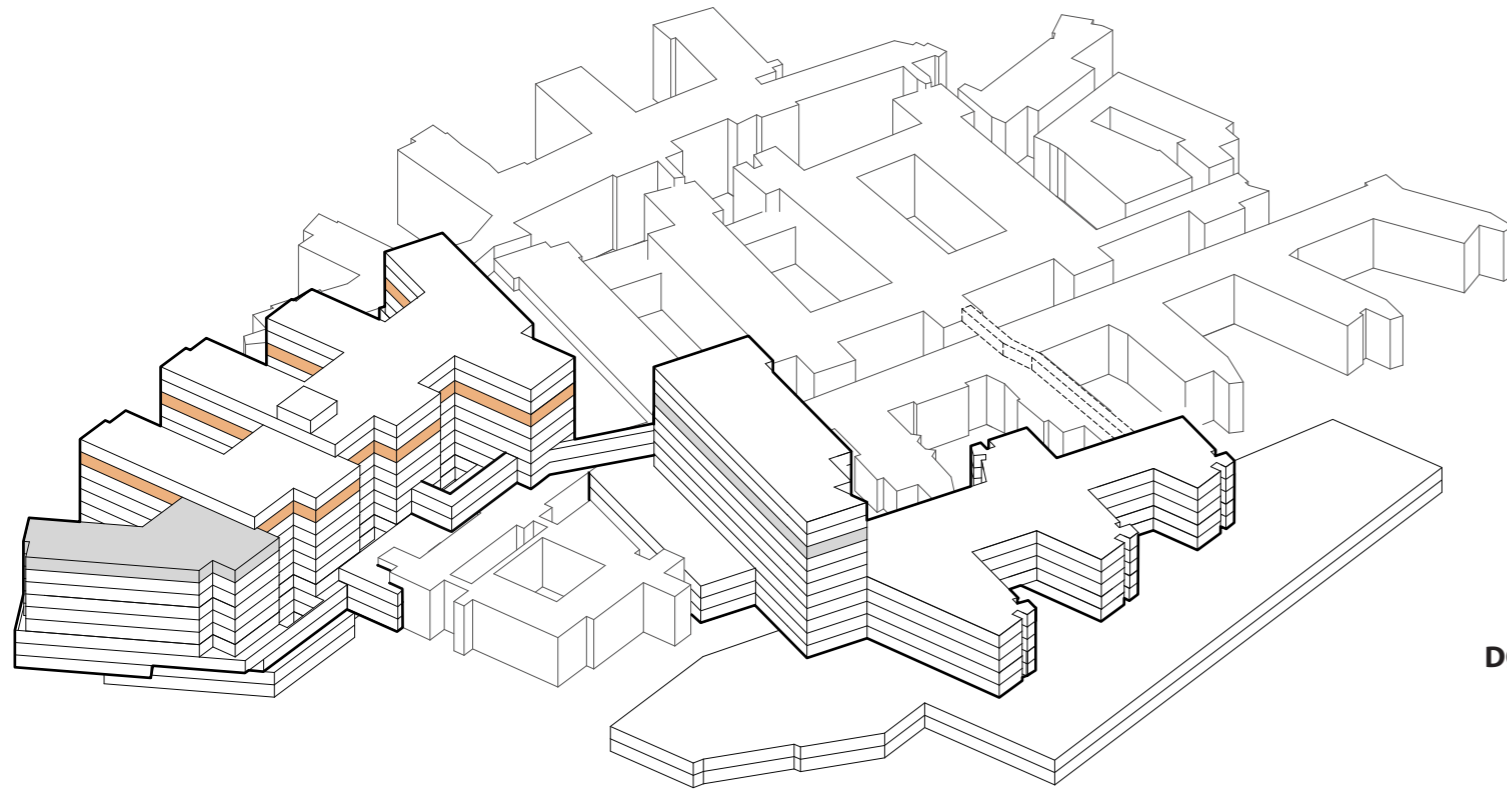


-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

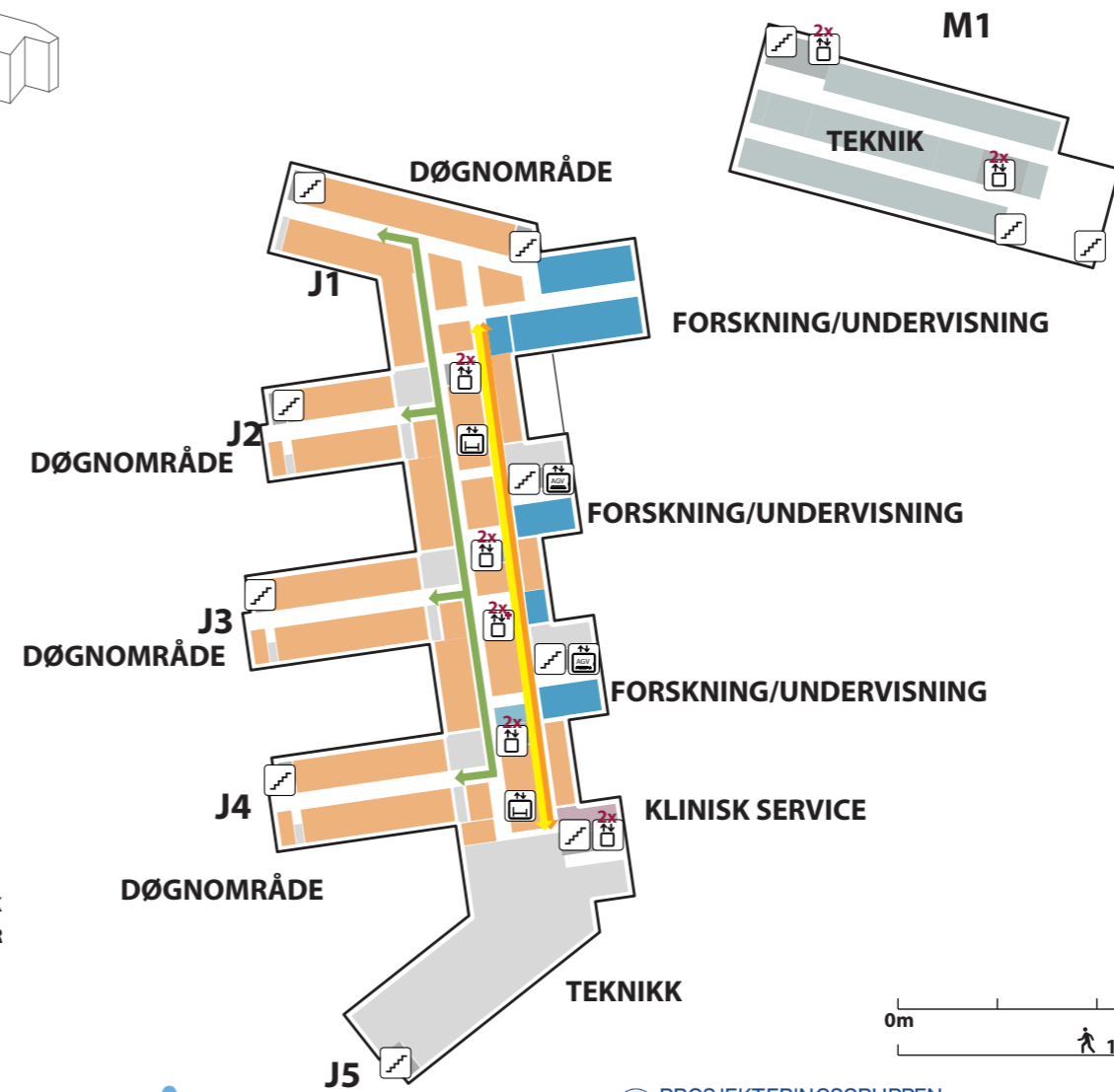


Funksjonsfordeling

Etasje 09

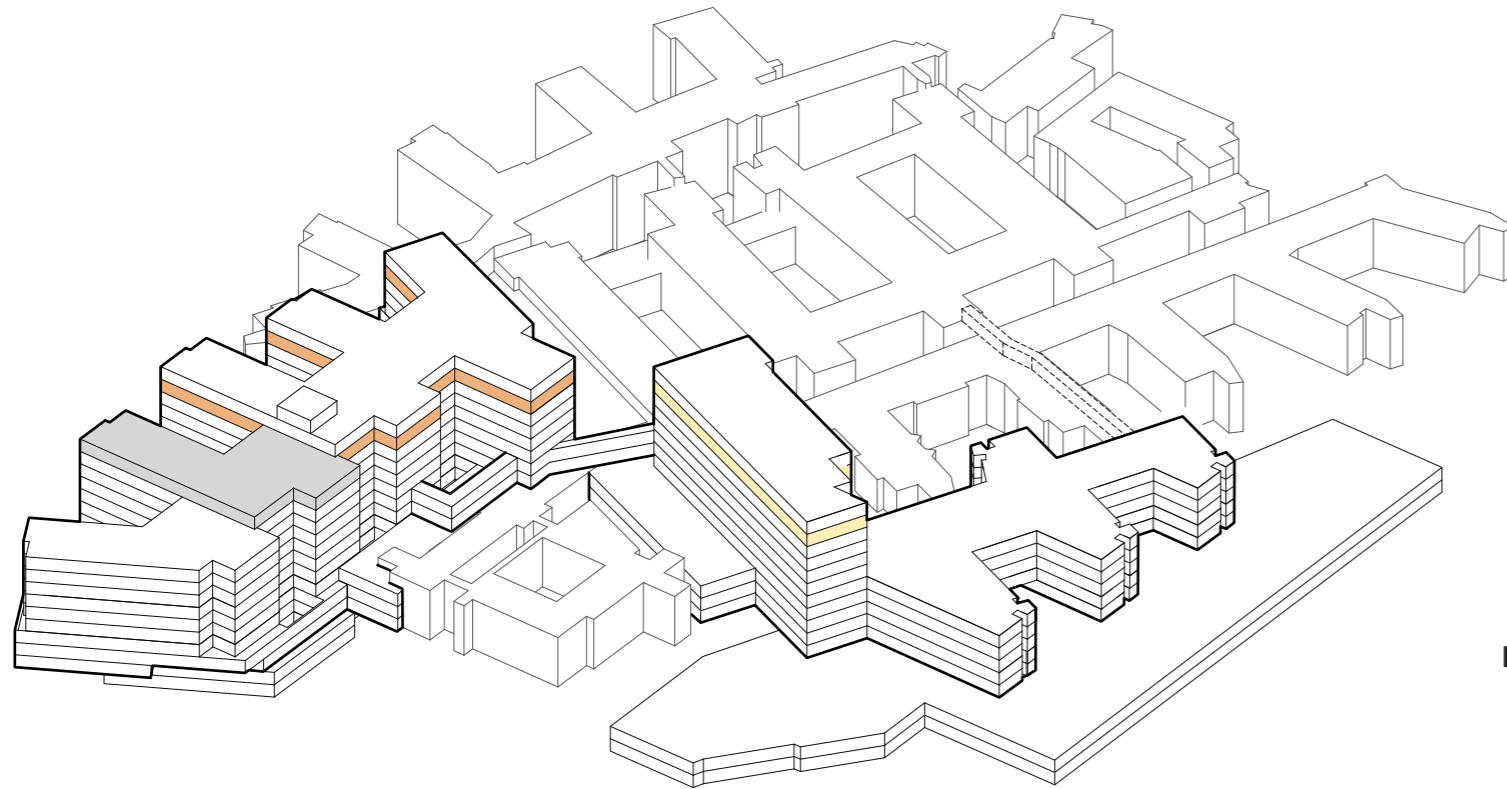












- TRAPP
- HEIS
- AKUTT HEIS
- AGV HEIS
- SENGEAUTOMAT
- GÅENDE PASIENTER OG BESØK
- LIGGENDE PASIENTER, SENGER
- VARER
- AKUTT
- PERSONAL

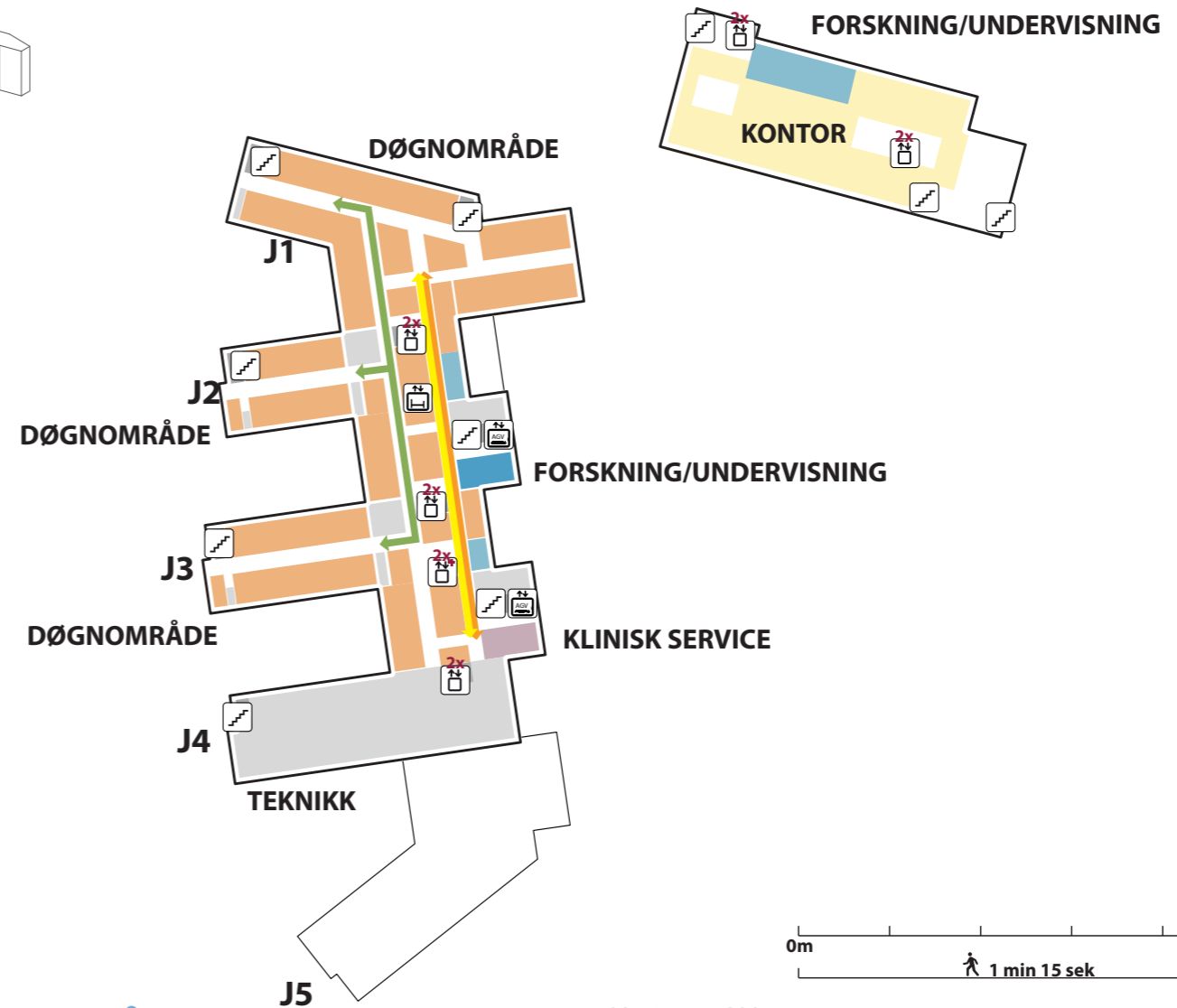


Funksjonsfordeling

Etasje 10

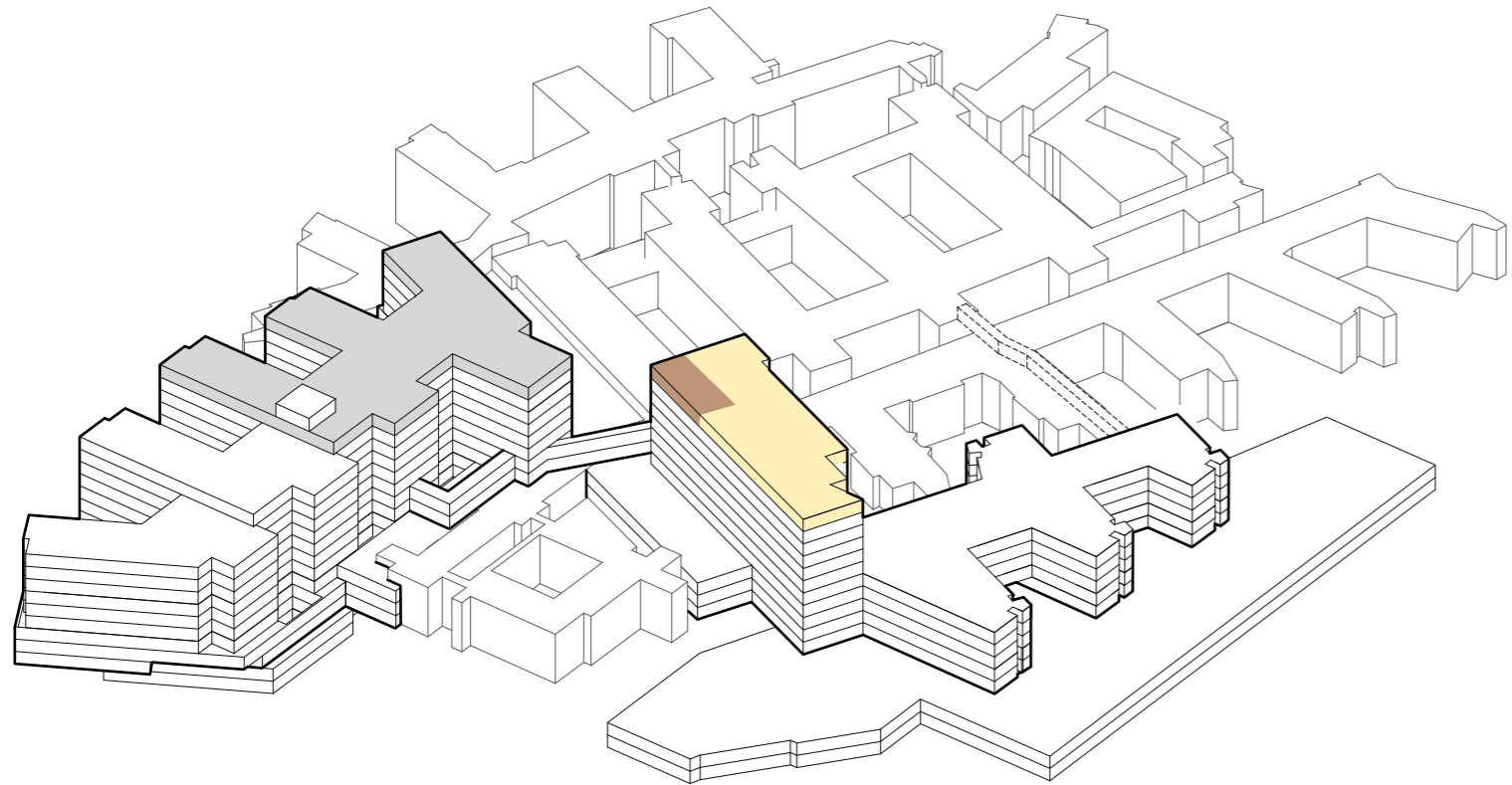












-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL



Funksjonsfordeling

Etasje 11



-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

